



DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI SUMATERA BARAT

2022

**Laporan Atas
Penyelenggaraan
Pemerintahan Daerah
(LPPD)**



DATA PROFIL DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT

NO.	KATEGORI	DATA WAJIB DIISI
1.	NAMA ORGANISASI PERANGKAT DAERAH	DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT
2.	TIPE KANTOR	TIPE B
3.	ALAMAT OPD	JL. JAKSA AGUNG R.SOEPRAPTO NO. 1 , KEC. PADANG BARAT, KOTA PADANG, SUMATERA BARAT
4.	ALAMAT EMAIL OPD	dperhubungan01@gmail.com
5.	NO TELFON OPD / WHATSAPP	+62 811 - 7538 - 111
6.	NAMA KEPADA OPD	DEDY DIANTOLANI, S.Sos, MM
7.	URUSAN	URUSAN PERHUBUNGAN
8.	STATUS AKTIF	"AKTIF"
9.	TOTAL PAGU ANGGARAN OPD	Rp. 17.260.017.358,-
10.	FOTO	<p>FOTO GEDUNG DINAS PERHUBUNGAN</p> 
11.	TITIK KOORDINAT OPD	0°55'34.1"S 100°21'26.8"E
SIMPAN DATA		



PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Jaksa Agung R.Soeprapto No. 1 Telp/Wa : 08117538111
<http://dishub.sumbarprov.go.id>

P A D A N G

2.2.2. Indikator Kinerja Kunci Outcome

B. Urusan Pemerintahan Wajib Tidak Pelayanan Dasar

No	Urusan Pemerintahan	No	Indikator Kinerja Kunci (IKK) Outcome	Rumus Penghitungan	Capaian Kinerja
15	Perhubungan	50	Rasio konektivitas Provinsi	<p>Rasio konektivitas Provinsi = (IK1 x bobot angkutan jalan) + (IK2 x Bobot angkutan sungai, danau dan penyeberangan)</p> <ul style="list-style-type: none">• IK1 (angkutan jalan) = (Jumlah trayek yg dilayani pd provinsi x bobot trayek) dibagi jumlah kebutuhan trayek pada provinsi tersebut).• IK2 (Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan) = jumlah lintas penyeberangan yang beroperasi pd provinsi tsb x bobot lintas) dibagi (jumlah kebutuhan lintas penyeberangan pada provinsi tersebut)	0,662

**Rasio Konektivitas Provinsi
(Berdasarkan Permendagri 18 Tahun 2020)**

Rumus :

Rasio konektivitas Provinsi = (IK1 x bobot angkutan jalan) + (IK2 x Bobot angkutan sungai, danau dan penyeberangan)

Keterangan :

1) IK 1 (Angkutan Jalan)

$$\begin{aligned} \text{a. Angkutan Jalan} &= \frac{\text{Jumlah trayek yg dilayani pd provinsi x bobot trayek}}{\text{jumlah kebutuhan trayek pada provinsi tersebut}} \\ &= \frac{134 \times 1}{183} \\ &= 0,732 \end{aligned}$$

2) IK 2 (Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan)

$$\begin{aligned} \text{a. Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan} &= \frac{\text{jumlah lintas penyeberangan yang beroperasi pd provinsi tsb x bobot lintas}}{\text{jumlah kebutuhan Lintas penyeberangan pada provinsi tersebut}} \\ &= \frac{4 \times 0,5}{4} \\ &= 0,5 \end{aligned}$$

Rasio konektivitas Provinsi = (IK1 x bobot angkutan jalan) + (IK2 x Bobot angkutan sungai, danau dan penyeberangan)

Note : Bobot angkutan jalan 70 (sesuai dengan **Permendagri 18 Tahun 2020**) Bobot untuk ASDP 30 (sesuai dengan **Permendagri 18 Tahun 2020**)

$$\begin{aligned} &= (0,732 \times 70) + (0,5 \times 30) \\ &= 51,24 + 15 \\ &= 66,24 / 0,662 \end{aligned}$$

Rasio Konektivitas 0,662 artinya sebanyak 0,662 atau 66,24% wilayah sudah terlayani oleh moda Transportasi baik darat dan laut.

**REALISASI IZIN TRAYEK AKDP PER JARINGAN TRAYEK
DI PROVINSI SUMATERA BARAT PER 10-Januari-2023**

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	1111201	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI	120	4	PT. YUDHA TRANSPORT EKSPRES	10	40	10	40	10	0	0	Lama
					PT. RICKY RAJO TRANSPORT	5	20	5	20	3	1	1	Lama
					PT. TRANEX GRAHA PERKASA MANDIRI	25	100	25	100	25	0	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	22	88	22	88	22	0	0	Lama
JUMLAH			120			62	248	62	248	60	1	1	Sisa Kendaraan = 58
2	1111301	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH	70	3	PT. AYAH IBU TRANSPORT	8	24	8	24	8	0	0	Lama
					PT. TRANEX GRAHA PERKASA MANDIRI	12	36	12	36	12	0	0	Lama
					PT. BAHAGIA FAMILY EXPRESS	1	3	1	3	1	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	29	87	29	87	17	12	0	Lama
					PT. SON TANIA TRANSPORT	16	48	16	48	16	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -15
JUMLAH			70			66	198	66	198	54	12	0	Sisa Kendaraan = 4
3	1111501	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK	70	4	PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	12	48	12	48	12	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -8
					PT. DANAU RAYA IBU	2	8	2	8	0	2	0	Lama
					PT. JASA MALINDO IBU	7	28	7	28	7	0	0	Lama
					PT. DIRGANTARA KENCANA MULIA	3	12	3	12	3	0	0	Lama
JUMLAH			70			24	96	24	96	22	2	0	Sisa Kendaraan = 46
4	1111601	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - SAWAHLUNTO	28	3	PT. INDRA TRANS GEMILANG	5	15	5	15	5	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -1
					PT. JASA MALINDO IBU	4	12	4	12	4	0	0	Lama
					PT. DIRGANTARA KENCANA MULIA	1	3	1	3	1	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			28			10	30	10	30	10	0	0	Sisa Kendaraan = 18
5	1111602	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - SAWAHLUNTO	8	2									
JUMLAH			8			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 8
6	1111701	PADANG - LUBUK ALUNG	57	6									
JUMLAH			57			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 57
7	1111702	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN - SEI. LIMAU	16	4	PT. TRANEX GRAHA PERKASA MANDIRI	2	8	2	8	2	0	0	Lama
JUMLAH			16			2	8	2	8	2	0	0	Sisa Kendaraan = 14
8	1111703	PADANG - LUBUK ALUNG - SICINCIN - SEI. SARIK - PD. SAGO - BALEPOH	8	4	PT. MELSY ANUGRAH TRANSPORT	4	16	4	16	3	1	0	Perlu dikoreksi Baru Non Aktif Sisa = -3
JUMLAH			8			4	16	4	16	3	1	0	Sisa Kendaraan = 4
9	1111704	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN - SEI. LIMAU - SEI. GERINGGING	12	4	PT. ALISMA ALIZAR ASMANELLY	4	16	4	16	0	4	0	Lama
					PT. TRANEX GRAHA PERKASA MANDIRI	6	24	6	24	6	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			12			10	40	10	40	6	4	0	Sisa Kendaraan = 2
10	1111801	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN - LUBUK BASUNG	58	4	PT. ALISMA ALIZAR ASMANELLY	4	16	4	16	0	4	0	Lama
					PT. DAGANG PESISIR JAYA	8	32	8	32	8	0	0	Lama
					PT. LUBUK BASUNG EXPRESS	18	72	18	72	18	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -14
					PT. HARMONIS CERIA WISATA	9	36	9	36	7	2	0	Lama
					PT. BINTANG LUBUK BASUNG	16	64	16	64	9	7	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -8
					PT. HARMONIS TRANS MANDIRI	5	20	5	20	5	0	0	Lama
JUMLAH			58			60	240	60	240	47	13	0	Sisa Kendaraan = - 2
11	1111802	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN - LUBUK BASUNG - MANINJAU	14	2	PT. DAGANG PESISIR JAYA	1	2	1	2	1	0	0	Lama
					PT. HARMONIS CERIA WISATA	4	8	4	8	4	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. HARMONI LUBUK BASUNG	4	8	4	8	2	2	0	Baru Non Aktif Sisa = 1
					PT. BINTANG LUBUK BASUNG	8	16	8	16	6	2	0	Lama
JUMLAH			14			17	34	17	34	13	4	0	Sisa Kendaraan = - 3
12	1111803	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - MATUR - KOTO ALAM	6	2	PT. BINTANG ROSA TRANSPORT	4	8	4	8	0	4	0	Lama
JUMLAH			6			4	8	4	8	0	4	0	Sisa Kendaraan = 2
13	1111901	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - LUBUK SIKAPING	15	2	PT. TRANEX GRAHA PERKASA MANDIRI	4	8	4	8	4	0	0	Lama
					PT. FAMILI CERIA GROUP	1	2	1	2	0	1	0	Lama
JUMLAH			15			5	10	5	10	4	1	0	Sisa Kendaraan = 10
14	1111902	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - LUBUK SIKAPING - PANTI	9	2	PT. FAMILI CERIA GROUP	3	6	3	6	2	1	0	lama
JUMLAH			9			3	6	3	6	2	1	0	Sisa Kendaraan = 6

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	1111903	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - LUBUK SIKAPING - PANTI - RAO	20	2	PT. FAMILI CERIA GROUP	8	16	8	16	8	0	0	Lama
					PT. KHATULISTIWA BONJO PUSAKO	6	12	6	12	4	2	0	Lama
					PT. DUTA PASAMAN EXPRESS	2	4	2	4	0	2	0	Lama
JUMLAH			20			16	32	16	32	12	4	0	Sisa Kendaraan = 4
16	1111904	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - TALU - PANTI	12	2	PT. FAMILI CERIA GROUP	1	2	1	2	0	1	0	lama
JUMLAH			12			1	2	1	2	0	1	0	Sisa Kendaraan = 11
17	1112001	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - HALABAN	30	2	PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	6	12	6	12	6	0	0	Lama
					PT. AYAH IBU TRANSPORT	2	4	2	4	2	0	0	Lama
					PT. BAHAGIA FAMILY EXPRESS	2	4	2	4	2	0	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	4	8	4	8	4	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. SON TANIA TRANSPORT	1	2	1	2	1	0	0	Lama
					PT. RNS TRANSPORT SULIKI	1	2	1	2	1	0	0	Lama
					PT. DORIS ABADI TRANSPORT	1	2	1	2	1	0	0	Lama
JUMLAH			30			17	34	17	34	17	0	0	Sisa Kendaraan = 13
18	1112002	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - SULIKI	23	2	PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	4	8	4	8	4	0	0	Lama
					PT. BAHAGIA FAMILY EXPRESS	1	2	1	2	1	0	0	Lama
					PT. TALAGO JAYA PRIMA	6	12	6	12	5	1	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	6	12	6	12	5	1	0	Lama
					PT. RNS TRANSPORT SULIKI	1	2	1	2	1	0	0	Lama
JUMLAH			23			18	36	18	36	16	2	0	Sisa Kendaraan = 5

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
19	1112003	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - SULIKI - KOTO TINGGI	22	2	PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	3	6	3	6	3	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -2
					PT. BAHAGIA FAMILY EXPRESS	4	8	4	8	4	0	0	Lama
					PT. TALAGO JAYA PRIMA	5	10	5	10	4	1	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	6	12	6	12	6	0	0	Lama
					PT. SON TANIA TRANSPORT	1	2	1	2	1	0	0	Lama
					PT. RNS TRANSPORT SULIKI	3	6	3	6	1	2	0	Lama
JUMLAH			22			22	44	22	44	19	3	0	Sisa Kendaraan = 0
20	1112004	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - LUBUK BANGKU - PKL.KOTOBARU	22	2	PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	8	16	8	16	8	0	0	Lama
					PT. YUDHA TRANSPORT EKSPRES	8	16	8	16	8	0	0	Lama
					PT. AYAH IBU TRANSPORT	3	6	3	6	3	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			22			19	38	19	38	19	0	0	Sisa Kendaraan = 3
21	1112005	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - PKL. KOTOBARU - GN. MALINTANG - MUARA PETI	9	2	PT. RICKY RAJO TRANSPORT	3	6	3	6	3	0	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	4	8	4	8	4	0	0	Lama
JUMLAH			9			7	14	7	14	7	0	0	Sisa Kendaraan = 2
22	1112006	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - MAHAT	6	2	PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	2	4	2	4	2	0	0	Lama
					PT. TALAGO JAYA PRIMA	2	4	2	4	0	2	0	Baru Non Aktif Sisa = 0
					PT. SON TANIA TRANSPORT	2	4	2	4	2	0	0	Lama
JUMLAH			6			6	12	6	12	4	2	0	Sisa Kendaraan = 0
23	1112101	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR	56	4	PT. YANTI CITRA PELANGI	5	20	5	20	5	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. PERMATA ANANDA TRANSPORT	4	16	4	16	4	0	0	Perlu dikoreksi Baru Non Aktif Sisa = -2
					PT. BATUSANGKAR INDAH TRANSPORT	5	20	5	20	5	0	0	Lama
JUMLAH			56			14	56	14	56	14	0	0	Sisa Kendaraan = 42
24	1112102	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - SUNGAYANG	10	3	PT. PERMATA ANANDA TRANSPORT	1	3	1	3	1	0	0	Lama
					PT. BATUSANGKAR INDAH TRANSPORT	2	6	2	6	2	0	0	Lama
JUMLAH			10			3	9	3	9	3	0	0	Sisa Kendaraan = 7
25	1112103	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - TABEK PATAH	8	3	PT. PERMATA ANANDA TRANSPORT	6	18	6	18	6	0	0	Lama
					PT. BATUSANGKAR INDAH TRANSPORT	1	3	1	3	1	0	0	Baru Non Aktif Sisa = 0
JUMLAH			8			7	21	7	21	7	0	0	Sisa Kendaraan = 1
26	1112104	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - PD. GANTING	6	3	PT. BATUSANGKAR INDAH TRANSPORT	4	12	4	12	4	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			6			4	12	4	12	4	0	0	Sisa Kendaraan = 2
27	1112105	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - BALAI TANGAH	16	2	PT. DORIS ABADI TRANSPORT	2	4	2	4	2	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -1
					PT. MATA AIR LINTAU	4	8	4	8	0	2	2	Baru Non Aktif Sisa = 1
					PT. MULTI KARYA SETANGKAI	4	8	4	8	3	1	0	Lama
JUMLAH			16			10	20	10	20	5	3	2	Sisa Kendaraan = 6
28	1112106	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - HALABAN - BALAI TANGAH	6	2									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6
29	1112107	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. AMPALU - SITANGKAI - BALAI TANGAH	4	2									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
30	1112108	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - MALALO	8	4	PT. TANJUNG JAYA MUTIARA	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			8			1	4	1	4	1	0	0	Sisa Kendaraan = 7

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
31	1112109	PADANG - PADANG PANJANG - MALALO	8	4	PT. CARANO MINANG TRANSPOR	1	4	1	4	1	0	0	Lama
					PT. TANJUNG JAYA MUTIARA	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			8			2	8	2	8	2	0	0	Sisa Kendaraan = 6
32	1112201	PADANG - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG	12	4	PT. TELAGA INDAH GROUP	6	24	6	24	5	1	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -3
					PT. TRI SAUDARA EKSPRES	2	8	2	8	2	0	0	Lama
JUMLAH			12			8	32	8	32	7	1	0	Sisa Kendaraan = 4
33	1112202	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. BALIK - SULIT AIR	4	4									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
34	1112301	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - SIJUNJUNG	30	3	PT. INDRA TRANS GEMILANG	3	9	3	9	2	1	0	Lama
					PT. JASA MALINDO IBU	1	3	1	3	1	0	0	Lama
JUMLAH			30			4	12	4	12	3	1	0	Sisa Kendaraan = 26

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
35	1112302	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - KILIRANJAO	12	2	PT. TAMPALO PRIMA GROUP	4	8	4	8	3	1	0	Lama
JUMLAH			12			4	8	4	8	3	1	0	Sisa Kendaraan = 8
36	1112401	PADANG - PASAR BARU - PAINAN	45	4	PT. HARUN PANDUKO SATI (HPS)	4	16	4	16	4	0	0	Lama
JUMLAH			45			4	16	4	16	4	0	0	Sisa Kendaraan = 41
37	1112402	PADANG - PASAR BARU - KOTO RANAH	16	4									
JUMLAH			16			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 16
38	1112403	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - BATANG KAPAS	4	4									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
39	1112404	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - KAMBANG	23	3	PT. HARUN PANDUKO SATI (HPS)	3	9	3	9	3	0	0	Lama
JUMLAH			23			3	9	3	9	3	0	0	Sisa Kendaraan = 20

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			18			2	4	2	4	0	2	0	Sisa Kendaraan = 16
45	1112501	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN	45	4	PT. ALISMA ALIZAR ASMANELLY	8	32	8	32	0	8	0	Lama
JUMLAH			45			8	32	8	32	0	8	0	Sisa Kendaraan = 37
46	1112502	PADANG - LUBUK ALUNG - SICINCIN - SEI. SARIK - PARIAMAN	14	4									
JUMLAH			14			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 14
47	1112601	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT	12	2									
JUMLAH			12			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 12
48	1112602	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - SASAK	22	2	PT. ALISMA ALIZAR ASMANELLY	2	4	2	4	0	2	0	Lama
					PT. MANDALA PUTRA MANDIRI	3	6	3	6	0	3	0	Lama
					PT. BINTANG PASAMAN EXPRESS	4	8	4	8	4	0	0	Lama
					PT. PASAMAN TRANSPORT EXPRESS	3	6	3	6	1	1	1	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -1

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. ARMADA GADING SEJATI	2	4	2	4	2	0	0	Lama
JUMLAH			22			14	28	14	28	7	6	1	Sisa Kendaraan = 8
49	1112603	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - TALU	28	2	PT. ALISMA ALIZAR ASMANELLY	4	8	4	8	0	4	0	Lama
					PT. ALISMA JAYA MANDIRI	2	4	2	4	0	2	0	Baru Non Aktif Sisa = 0
					PT. MANDALA PUTRA MANDIRI	3	6	3	6	0	3	0	Lama
					PT. BINTANG PASAMAN EXPRESS	2	4	2	4	2	0	0	Lama
JUMLAH			28			11	22	11	22	2	9	0	Sisa Kendaraan = 17
50	1112604	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING	11	2	PT. ALISMA ALIZAR ASMANELLY	4	8	4	8	0	4	0	Lama
					PT. PASAMAN TRANSPORT EXPRESS	3	6	3	6	1	2	0	Lama
JUMLAH			11			7	14	7	14	1	6	0	Sisa Kendaraan = 4

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
51	1112605	PADANG - PARIAMAN - MANGGPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	37	2	PT. MANDALA PUTRA MANDIRI	6	12	6	12	1	5	0	Lama
					PT. BINTANG PASAMAN EXPRESS	2	4	2	4	2	0	0	Lama
					PT. PASAMAN TRANSPORT EXPRESS	4	8	4	8	0	4	0	Lama
					PT. ARMADA GADING SEJATI	3	6	3	6	1	2	0	Perlu dikoreksiBaru Aktif Sisa = -2
JUMLAH			37			15	30	15	30	4	11	0	Sisa Kendaraan = 22
52	1112606	PADANG - PARIAMAN - MANGGPOH - SP. EMPAT - DESA BARU	22	2	PT. FAMILI CERIA GROUP	1	2	1	2	0	1	0	Lama
					PT. MANDALA PUTRA MANDIRI	5	10	5	10	0	5	0	Lama
					PT. PASAMAN TRANSPORT EXPRESS	3	6	3	6	0	3	0	Lama
					PT. ARMADA GADING SEJATI	2	4	2	4	2	0	0	Baru Aktif Sisa = 0
JUMLAH			22			11	22	11	22	2	9	0	Sisa Kendaraan = 11

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
53	1112701	PADANG - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MUARA LABUH	35	2	PT. USAHA MURNI PRATAMA	4	8	4	8	3	1	0	Lama
JUMLAH			35			4	8	4	8	3	1	0	Sisa Kendaraan = 31
54	1112702	PADANG - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MUARA LABUH - PD. ARO	35	2	PT. TELAGA INDAH GROUP	1	2	1	2	1	0	0	Lama
					PT. USAHA MURNI PRATAMA	3	6	3	6	2	1	0	Lama
JUMLAH			35			4	8	4	8	3	1	0	Sisa Kendaraan = 31
55	1112703	PADANG - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MUARA LABUH - LIKI - LETER W	14	2									
JUMLAH			14			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 14
56	1112801	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - KILIRANJAO - SP. SIKABAU - SP. KOTOBARU - AMPALU	6	2									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
57	1112802	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. GADANG - KILIRANJAO - KOTOBARU - SEI. RUMBAI	40	2	PT. INDRA TRANS GEMILANG	4	8	4	8	3	1	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	3	6	3	6	3	0	0	Lama
					PT. JASA MALINDO IBU	4	8	4	8	4	0	0	Lama
					PT. TAMPALO PRIMA GROUP	2	4	2	4	2	0	0	Lama
JUMLAH			40			13	26	13	26	12	1	0	Sisa Kendaraan = 27
58	1112803	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. GADANG - KILIRANJAO - KOTOBARU - ABAISIAT - SITIUNG IV	10	2	PT. TAMPALO PRIMA GROUP	2	4	2	4	2	0	0	Lama
JUMLAH			10			2	4	2	4	2	0	0	Sisa Kendaraan = 8
59	1112804	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. GADANG - TANAH BEDANTUNG - KILIRANJAO - SEI. RUMBAI - .KT. BESAR	6	2									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
60	1112805	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - KILIRANJAO - SITIUNG - TIMPEH	6	2									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6
61	1121301	BUKITTINGGI - PILADANG - PAYAKUMBUH	55	6	PT. PELITA ARUYA MANDIRI UTAMA	1	6	1	6	1	0	0	Baru Non Aktif Sisa = 0
					PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	1	6	1	6	1	0	0	Lama
					PT. YUDHA TRANSPORT EKSPRES	7	42	7	42	3	1	3	Lama
					PT. BINTANG TERANG BINTER GALUANG	1	6	1	6	0	1	0	Lama
JUMLAH			55			10	60	10	60	5	2	3	Sisa Kendaraan = 45
62	1121401	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG	160	8	PT. PELITA INDAH TRAVEL	10	80	10	80	10	0	0	Lama
					PT. PELITA ARUYA MANDIRI UTAMA	18	144	18	144	18	0	0	Lama
					PT. KARYA ABADI JAYA UTAMA	17	136	17	136	17	0	0	Lama
					KOP. ANGKUTAN SAKATO	30	240	30	240	30	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. RANSAM INDAH TRANSPORT	26	208	26	208	26	0	0	Lama
					PT. SILVIA INDAH MANDIRI	4	32	4	32	4	0	0	Lama
JUMLAH			160			105	840	105	840	105	0	0	Sisa Kendaraan = 55
63	1121501	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - OMBILIN - SOLOK	50	4	PT. CARANO MINANG TRANSPOR	3	12	3	12	3	0	0	Lama
					PT. TANJUNG JAYA MUTIARA	14	56	14	56	13	1	0	Lama
					PT. JASA MALINDO IBU	9	36	9	36	9	0	0	Lama
					PT. TRI SAUDARA EKSPRES	2	8	2	8	2	0	0	Lama
					PT. BINUANG EXPRESS GROUP	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			50			29	116	29	116	28	1	0	Sisa Kendaraan = 21
64	1121502	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR - OMBILIN - SOLOK	6	4	PT. SILVIA INDAH MANDIRI	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			6			1	4	1	4	1	0	0	Sisa Kendaraan = 5

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
65	1121601	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR - PD. GANTING - SAWAHLUNTO	15	4	PT. GRAND SON INDAH	4	16	4	16	4	0	0	Lama
JUMLAH			15			4	16	4	16	4	0	0	Sisa Kendaraan = 11
66	1121602	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - SAWAHLUNTO	16	4	PT. SILVIA INDAH MANDIRI	3	12	3	12	3	0	0	Lama
					PT. TANJUNG JAYA MUTIARA	3	12	3	12	3	0	0	Lama
JUMLAH			16			6	24	6	24	6	0	0	Sisa Kendaraan = 10
67	1121701	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - SEI. SARIK - PARIAMAN - SEI. LIMAU	12	4	PT. MELSY ANUGRAH TRANSPORT	8	32	8	32	5	3	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -6
JUMLAH			12			8	32	8	32	5	3	0	Sisa Kendaraan = 4
68	1121801	BUKITTINGGI - SP. KOTO TUO - MALALAK	25	6	PT. PELITA INDAH TRAVEL	5	30	5	30	5	0	0	Lama
					PT. BINTANG TERANG BINTER GALUANG	2	12	2	12	2	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			25			7	42	7	42	7	0	0	Sisa Kendaraan = 18
69	1121802	BUKITTINGGI - MATUR - LAWANG	20	8	PT. PELITA INDAH TRAVEL	4	32	4	32	4	0	0	Lama
					PT. SETIA Satria JAYA	4	32	4	32	4	0	0	Lama
					PT. TERATAI Satria JAYA	5	40	5	40	5	0	0	Lama
JUMLAH			20			13	104	13	104	13	0	0	Sisa Kendaraan = 7
70	1121803	BUKITTINGGI - MATUR - PALEMBAYAN	22	4	PT. BINTANG ROSA TRANSPORT	1	4	1	4	0	1	0	Lama
					PT. SETIA Satria JAYA	3	12	3	12	3	0	0	Lama
					PT. TERATAI Satria JAYA	4	16	4	16	4	0	0	Lama
					PT. SETIA UTAMA MANDIRI	2	8	2	8	2	0	0	Lama
JUMLAH			22			10	40	10	40	9	1	0	Sisa Kendaraan = 12
71	1121804	BUKITTINGGI - MATUR - PALEMBAYAN - KOTO ALAM	14	4	PT. BINTANG ROSA TRANSPORT	3	12	3	12	0	3	0	Lama
					PT. SETIA Satria JAYA	2	8	2	8	2	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. TERATAI SATRIA JAYA	1	4	1	4	1	0	0	Lama
					PT. SETIA UTAMA MANDIRI	7	28	7	28	7	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -6
JUMLAH			14			13	52	13	52	10	3	0	Sisa Kendaraan = 1
72	1121805	BUKITTINGGI - MATUR - MANINJAU	12	6	PT. SETIA UTAMA MANDIRI	2	12	2	12	2	0	0	Lama
					PT. HARMONIS CERIA WISATA	3	18	3	18	1	2	0	Lama
JUMLAH			12			5	30	5	30	3	2	0	Sisa Kendaraan = 7
73	1121806	BUKITTINGGI - MATUR - MANINJAU - LUBUK BASUNG	54	4	PT. SETIA SATRIA JAYA	1	4	1	4	1	0	0	Lama
					PT. HARMONIS CERIA WISATA	5	20	5	20	2	3	0	Lama
					PT. HARMONI LUBUK BASUNG	8	32	8	32	3	5	0	Lama
					PT. HARMONIS TRANS MANDIRI	10	40	10	40	10	0	0	Lama
JUMLAH			54			24	96	24	96	16	8	0	Sisa Kendaraan = 30

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
74	1121807	BUKITTINGGI - BASO - PADANG TAROK	43	8	PT. PELITA INDAH TRAVEL	14	112	14	112	14	0	0	Lama
					PT. PELITA ARUYA MANDIRI UTAMA	14	112	14	112	14	0	0	Lama
JUMLAH			43			28	224	28	224	28	0	0	Sisa Kendaraan = 15
75	1121808	BUKITTINGGI - SIMP.TIGO BALEH - KUBANG PUTIAH - SEI. PUA - KAPALO KOTO - BADORAI	23	8	PT. BINTANG TERANG BINTER GALUANG	2	16	2	16	2	0	0	Lama
					PT. PENAMPUNG JAYA LEMERSING	5	40	5	40	5	0	0	Lama
JUMLAH			23			7	56	7	56	7	0	0	Sisa Kendaraan = 16
76	1121809	BUKITTINGGI - TJ. ALAM - SP. BIARO - LASI - PASANEHAN	25	8	PT. FAJAR KALIMATANG JAYA	3	24	3	24	3	0	0	Lama
					PT. MERAPI CERIA MANDIRI	2	16	2	16	2	0	0	Lama
JUMLAH			25			5	40	5	40	5	0	0	Sisa Kendaraan = 20

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
77	1121810	BUKITTINGGI - PINCURAN - SP. TABIK - DURIAN - SEI. DAREH (TILATANG KAMANG)	35	8	PT. PUTRA SALAM PRIMA	12	96	12	96	12	0	0	Lama
					PT. KAMANG JAYA AGAM	1	8	1	8	1	0	0	Lama
JUMLAH			35			13	104	13	104	13	0	0	Sisa Kendaraan = 22
78	1121811	BUKITTINGGI - TJ. ALAM - SP. SIKABAU - BUKIK KULIRIK - SP. PINTU KOTO - BT. BARAGUNG	36	8	PT. PUTRA SALAM PRIMA	9	72	9	72	9	0	0	Lama
					PT. KAMANG JAYA AGAM	3	24	3	24	3	0	0	Lama
JUMLAH			36			12	96	12	96	12	0	0	Sisa Kendaraan = 24
79	1121812	BUKITTINGGI - PAKAN KAMIH - KOTO PANJANG - PAKAN SINAYAN - TARUSAN	36	8	PT. PUTRA SALAM PRIMA	11	88	11	88	11	0	0	Lama
					PT. KAMANG JAYA AGAM	3	24	3	24	3	0	0	Lama
JUMLAH			36			14	112	14	112	14	0	0	Sisa Kendaraan = 22

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
80	1121901	BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING	20	4									
JUMLAH			20			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 20
81	1121902	BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING - PANTI	20	4	PT. FAMILI CERIA GROUP	4	16	4	16	4	0	0	Lama
JUMLAH			20			4	16	4	16	4	0	0	Sisa Kendaraan = 16
82	1121903	BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING - PANTI - RAO	37	3	PT. FAMILI CERIA GROUP	5	15	5	15	5	0	0	Lama
					PT. KHATULISTIWA BONJO PUSAKO	11	33	11	33	11	0	0	Lama
					PT. DUTA PASAMAN EXPRESS	1	3	1	3	1	0	0	Lama
JUMLAH			37			17	51	17	51	17	0	0	Sisa Kendaraan = 20
83	1122001	BUKITTINGGI - BASO - SP. BATU HAMPAR - SUAYAN	16	8	PT. PELITA INDAH TRAVEL	9	72	9	72	9	0	0	Lama
JUMLAH			16			9	72	9	72	9	0	0	Sisa Kendaraan = 7
84	1122002	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - HALABAN	6	4	PT. PUTRA AGUNG SEPAKAT	1	4	1	4	0	0	1	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			6			1	4	1	4	0	0	1	Sisa Kendaraan = 5
85	1122003	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - SULIKI	18	4	PT. PUTRA AGUNG SEPAKAT	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			18			1	4	1	4	1	0	0	Sisa Kendaraan = 17
86	1122004	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - KOTO TINGGI	14	4	PT. PUTRA AGUNG SEPAKAT	2	8	2	8	2	0	0	Lama
JUMLAH			14			2	8	2	8	2	0	0	Sisa Kendaraan = 12
87	1122005	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - PKL. KOTO BARU	8	4	PT. BINTANG TERANG BINTER GALUANG	1	4	1	4	0	1	0	lama
JUMLAH			8			1	4	1	4	0	1	0	Sisa Kendaraan = 7
88	1122006	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - PKL. KOTO BARU - MA. PETI	11	3	PT. KAPUR INDAH ABADI	2	6	2	6	1	1	0	Lama
JUMLAH			11			2	6	2	6	1	1	0	Sisa Kendaraan = 9
89	1122101	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR	59	4	PT. BINTANG UTARA TRANSPORT	11	44	11	44	11	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -10
					PT. GRAND SON INDAH	1	4	1	4	1	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. HARAPAN MAMA TRANSPORT	2	8	2	8	2	0	0	Lama
					PT. MINANG JAYA TRANSPORT	2	8	2	8	2	0	0	Lama
					PT. RAS JAYA TRANSPORT	3	12	3	12	3	0	0	Lama
					PT. HAJI MASWARDI SEKELUARGA	5	20	5	20	5	0	0	Lama
JUMLAH			59			24	96	24	96	24	0	0	Sisa Kendaraan = 35
90	1122102	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR	16	4	PT. SILVIA INDAH MANDIRI	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			16			1	4	1	4	1	0	0	Sisa Kendaraan = 15
91	1122103	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR - BALAI TANGAH	9	4	PT. MATA AIR LINTAU	1	4	1	4	0	1	0	Lama
JUMLAH			9			1	4	1	4	0	1	0	Sisa Kendaraan = 8
92	1122104	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - BALAI TANGAH	15	4	PT. DORIS ABADI TRANSPORT	5	20	5	20	4	1	0	Baru Non Aktif Sisa = 0
					PT. MATA AIR LINTAU	2	8	2	8	0	2	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. MULTI KARYA SETANGKAI	3	12	3	12	3	0	0	Lama
JUMLAH			15			10	40	10	40	7	3	0	Sisa Kendaraan = 5
93	1122105	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SUMPUR - MALALO	12	4	PT. CARANO MINANG TRANSPOR	1	4	1	4	1	0	0	Lama
					PT. TANJUNG JAYA MUTIARA	4	16	4	16	4	0	0	Lama
JUMLAH			12			5	20	5	20	5	0	0	Sisa Kendaraan = 7
94	1122106	BUKITTINGGI - PD. LUAR - PASAR AMUR - KOTO BARU - PANDAI SIKEK - KOTO LAWEH	25	8	PT. PELITA INDAH TRAVEL	6	48	6	48	6	0	0	Lama
JUMLAH			25			6	48	6	48	6	0	0	Sisa Kendaraan = 19
95	1122301	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR - SITANGKAI - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG	8	4	PT. GRAND SON INDAH	1	4	1	4	1	0	0	Lama
					PT. MUARO JAYA TRANSPORT	2	8	2	8	2	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -1
JUMLAH			8			3	12	3	12	3	0	0	Sisa Kendaraan = 5

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
96	1122302	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG	18	3	PT. TANJUNG JAYA MUTIARA	3	9	3	9	3	0	0	Lama
JUMLAH			18			3	9	3	9	3	0	0	Sisa Kendaraan = 15
97	1122303	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - TJ. GADANG - KILIRANJAO	12	2	PT. SILVIA INDAH MANDIRI	1	2	1	2	1	0	0	Lama
					PT. TAMPALO PRIMA GROUP	3	6	3	6	1	2	0	Lama
JUMLAH			12			4	8	4	8	2	2	0	Sisa Kendaraan = 8
98	1122304	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - BALAI TANGAH - SITANGKAI - KUMANIS - SUMPUR KUDUS	4	4									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
99	1122305	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - SITANGKAI - KUMANIS - SUMPUR KUDUS	4	4	PT. KARYA ABADI JAYA UTAMA	2	8	2	8	2	0	0	Lama
JUMLAH			4			2	8	2	8	2	0	0	Sisa Kendaraan = 2
100	1122401	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PADANG - PASAR BARU - PAINAN	8	2	PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	1	2	1	2	1	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			8			1	2	1	2	1	0	0	Sisa Kendaraan = 7
101	1122402	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - PADANG - PASAR BARU - PAINAN - BALAI SELASA	4	1	PT. ZONA SIKUMBANG JAYA	1	1	1	1	1	0	0	Lama
					PT. FAMILI CERIA GROUP	1	1	1	1	0	1	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	1	1	1	1	1	0	0	Lama
JUMLAH			4			3	3	3	3	2	1	0	Sisa Kendaraan = 1
102	1122403	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - PADANG - PASAR BARU - PAINAN - BALAI SELASA - TAPAN	4	1	PT. ZONA SIKUMBANG JAYA	1	1	1	1	1	0	0	Lama
					PT. FAMILI CERIA GROUP	1	1	1	1	0	1	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	1	1	1	1	0	1	0	Lama
JUMLAH			4			3	3	3	3	1	2	0	Sisa Kendaraan = 1

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
103	1122501	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - SEI. SARIK - PARIAMAN	28	4	PT. MELSY ANUGRAH TRANSPORT	3	12	3	12	3	0	0	Lama
JUMLAH			28			3	12	3	12	3	0	0	Sisa Kendaraan = 25
104	1122601	BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING - PANTI - TALU - SP. EMPAT	20	2	PT. FAMILI CERIA GROUP	4	8	4	8	2	2	0	Lama
					PT. KHATULISTIWA BONJO PUSAKO	12	24	12	24	12	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -7
JUMLAH			20			16	32	16	32	14	2	0	Sisa Kendaraan = 4
105	1122602	BUKITTINGGI - KUMPULAN - MALAMPAH - PD. SAWAH - KINALI - SP. EMPAT	12	2									
JUMLAH			12			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 12
106	1122603	BUKITTINGGI - KUMPULAN - MALAMPAH - PD. SAWAH - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	10	1	PT. FAMILI CERIA GROUP	1	1	1	1	1	0	0	Lama
JUMLAH			10			1	1	1	1	1	0	0	Sisa Kendaraan = 9

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
107	1122604	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGOPOH - KINALI - SP. EMPAT	13	2	PT. BINTANG ROSA TRANSPORT	3	6	3	6	0	3	0	Lama
JUMLAH			13			3	6	3	6	0	3	0	Sisa Kendaraan = 10
108	1122605	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGOPOH - KINALI - SP. EMPAT - TALU	8	2	PT. FAMILI CERIA GROUP	1	2	1	2	0	1	0	Lama
JUMLAH			8			1	2	1	2	0	1	0	Sisa Kendaraan = 7
109	1122606	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGOPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING	15	2	PT. HARMONI LUBUK BASUNG	6	12	6	12	4	2	0	Lama
					PT. PASAMAN TRANSPORT EXPRESS	3	6	3	6	1	2	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -1
JUMLAH			15			9	18	9	18	5	4	0	Sisa Kendaraan = 6
110	1122607	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGOPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	12	1	PT. BINTANG ROSA TRANSPORT	2	2	2	2	0	2	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. FAMILI CERIA GROUP	1	1	1	1	0	1	0	Lama
					PT. BINTANG PASAMAN EXPRESS	2	2	2	2	1	1	0	Lama
JUMLAH			12			5	5	5	5	1	4	0	Sisa Kendaraan = 7
111	1122608	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGOPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING - DESA BARU	4	1	PT. BINTANG ROSA TRANSPORT	2	2	2	2	0	2	0	Lama
					PT. FAMILI CERIA GROUP	1	1	1	1	0	1	0	Lama
					PT. PASAMAN TRANSPORT EXPRESS	1	1	1	1	1	0	0	Baru Non Aktif Sisa = 0
JUMLAH			4			4	4	4	4	1	3	0	Sisa Kendaraan = 0
112	1122609	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGOPOH - SP. EMPAT - SASAK	4	2	PT. FAMILI CERIA GROUP	3	6	3	6	2	1	0	Lama
JUMLAH			4			3	6	3	6	2	1	0	Sisa Kendaraan = 1
113	1122701	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - LB. SELASIH - ALAHAN PANJANG - MA. LABUH	15	2	PT. TRI SAUDARA EKSPRES	5	10	5	10	5	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			15			5	10	5	10	5	0	0	Sisa Kendaraan = 10
114	1122702	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - OMBILIN - SOLOK - LB. SELASIH - PD. ARO	14	1	PT. AYAH IBU TRANSPORT	4	4	4	4	4	0	0	Baru Non Aktif Sisa = 1
					PT. RICKY RAJO TRANSPORT	9	9	9	9	4	3	1	Lama
JUMLAH			14			13	13	13	13	8	3	1	Sisa Kendaraan = 1
115	1122801	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - SP. KOTO BARU - AMPALU	7	1									
JUMLAH			7			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 7
116	1122802	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - SEI. DAREH - KOTO BARU - TJ. SIMALIDU	5	1									
JUMLAH			5			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 5
117	1122803	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	29	1	PT. JASA RIZKI GROUP	2	2	2	2	2	0	0	Lama
					PT. SILVIA INDAH MANDIRI	3	3	3	3	3	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	1	1	1	1	1	0	0	Lama
					PT. TANJUNG JAYA MUTIARA	4	4	4	4	4	0	0	Lama
					PT. DANAU RAYA IBU	7	7	7	7	7	0	0	Lama
					PT. TAMPALO PRIMA GROUP	2	2	2	2	0	2	0	Lama
JUMLAH			29			19	19	19	19	17	2	0	Sisa Kendaraan = 10
118	1122804	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - ABAI SIAT - SITIUNG	12	1	PT. MUARO JAYA TRANSPORT	3	3	3	3	3	0	0	Lama
JUMLAH			12			3	3	3	3	3	0	0	Sisa Kendaraan = 9
119	1122805	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - TIMPEH	10	1									
JUMLAH			10			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 10

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
120	1131501	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK	29	3	PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	3	9	3	9	3	0	0	Lama
					PT. CARANO MINANG TRANSPOR	3	9	3	9	3	0	0	Lama
					PT. TANJUNG JAYA MUTIARA	3	9	3	9	1	2	0	Lama
JUMLAH			29			9	27	9	27	7	2	0	Sisa Kendaraan = 20
121	1131601	PAYAKUMBUH - PILADANG - RAO RAO - BATUSANGKAR - TALAWI - SAWAHLUNTO	4	4									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
122	1131602	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - SAWAHLUNTO	6	2									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6
123	1131901	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING	4	3									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
124	1132001	PAYAKUMBUH - GADUT - HALABAN	15	8	PT. PUTRA ADIOS TRANSPORT	7	56	7	56	7	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	1	8	1	8	1	0	0	Lama
					PT. TALAGO JAYA PRIMA	2	16	2	16	2	0	0	Lama
JUMLAH			15			10	80	10	80	10	0	0	Sisa Kendaraan = 5
125	1132002	PAYAKUMBUH - LIMBANANG - SULIKI	40	8	PT. PUTRA AGUNG SEPAKAT	1	8	1	8	1	0	0	Lama
					PT. PUTRA ADIOS TRANSPORT	2	16	2	16	2	0	0	Lama
					PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	3	24	3	24	3	0	0	Lama
					PT. TALAGO JAYA PRIMA	3	24	3	24	3	0	0	Lama
					PT. RNS TRANSPORT SULIKI	1	8	1	8	1	0	0	Lama
JUMLAH			40			10	80	10	80	10	0	0	Sisa Kendaraan = 30
126	1132003	PAYAKUMBUH - SULIKI - KOTO TINGGI	35	4	PT. PUTRA AGUNG SEPAKAT	2	8	2	8	2	0	0	Lama
					PT. PUTRA ADIOS TRANSPORT	3	12	3	12	3	0	0	Lama
					PT. TINTIN TRANSPORT SUKRA	3	12	3	12	3	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. TALAGO JAYA PRIMA	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			35			9	36	9	36	9	0	0	Sisa Kendaraan = 26
127	1132004	PAYAKUMBUH - SULIKI - BARUH GUNUNG	8	4	PT. PUTRA ADIOS TRANSPORT	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			8			1	4	1	4	1	0	0	Sisa Kendaraan = 7
128	1132005	PAYAKUMBUH - LIMBANANG - MAHAT	10	4	PT. PUTRA ADIOS TRANSPORT	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			10			1	4	1	4	1	0	0	Sisa Kendaraan = 9
129	1132006	PAYAKUMBUH - BATU HAMPAR - SUAYAN	35	6	PT. PUTRA ADIOS TRANSPORT	4	24	4	24	4	0	0	Lama
JUMLAH			35			4	24	4	24	4	0	0	Sisa Kendaraan = 31
130	1132007	PAYAKUMBUH - TAEH - MUNGKA	6	8									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6
131	1132008	PAYAKUMBUH - PD. LAWAS - TALANG MAUR	4	4									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
132	1132009	PAYAKUMBUH - TJ. PAUH - PKL. KOTO BARU	8	4									
JUMLAH			8			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 8
133	1132010	PAYAKUMBUH - PKL. KOTO BARU - GN. MALINTANG - MA. PETI	15	4	PT. KAPUR INDAH ABADI	2	8	2	8	1	0	1	Lama
JUMLAH			15			2	8	2	8	1	0	1	Sisa Kendaraan = 13
134	1132011	PAYAKUMBUH - PKL. KOTO BARU - TJ. PAUH (BATAS RIAU)	8	4									
JUMLAH			8			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 8
135	1132101	PAYAKUMBUH - HALABAN - BALAI TANGAH	23	4	PT. YUDHA TRANSPORT EKSPRES	2	8	2	8	2	0	0	Lama
					PT. DORIS ABADI TRANSPORT	7	28	7	28	7	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -1
JUMLAH			23			9	36	9	36	9	0	0	Sisa Kendaraan = 14
136	1132102	PAYAKUMBUH - TJ. ALAM - TABEK PATAH - BATUSANGKAR	37	4	PT. YUDHA TRANSPORT EKSPRES	2	8	2	8	2	0	0	Lama
					PT. GRAND SON INDAH	2	8	2	8	2	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. MINANG JAYA TRANSPORT	3	12	3	12	3	0	0	Lama
					PT. HAJI MASWARDI SEKELUARGA	2	8	2	8	2	0	0	Lama
JUMLAH			37			9	36	9	36	9	0	0	Sisa Kendaraan = 28
137	1132301	PAYAKUMBUH - SITANGKAI - TJ. AMPALU - MUARO - SIJUNJUNG	6	3									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6
138	1132302	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - TJ. GADANG - KILIRANJAO	4	1									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
139	1132401	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PADANG - PASAR BARU - PAINAN	10	1	PT. ZONA SIKUMBANG JAYA	2	2	2	2	2	0	0	Lama
					PT. AYAH IBU TRANSPORT	2	2	2	2	2	0	0	Lama
					PT. RICKY RAJO TRANSPORT	3	3	3	3	3	0	0	Lama
JUMLAH			10			7	7	7	7	7	0	0	Sisa Kendaraan = 3

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
140	1132402	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PADANG - PASAR BARU - BALAI SELASA	6	1	PT. AYAH IBU TRANSPORT	2	2	2	2	2	0	0	Lama
					PT. RICKY RAJO TRANSPORT	2	2	2	2	2	0	0	Lama
JUMLAH			6			4	4	4	4	4	0	0	Sisa Kendaraan = 2
141	1132403	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PADANG - PASAR BARU - BALAI SELASA - TAPAN	6	1	PT. AYAH IBU TRANSPORT	1	1	1	1	1	0	0	Lama
					PT. RICKY RAJO TRANSPORT	2	2	2	2	2	0	0	Lama
JUMLAH			6			3	3	3	3	3	0	0	Sisa Kendaraan = 3
142	1132501	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PARIAMAN	12	3	PT. AYAH IBU TRANSPORT	1	3	1	3	1	0	0	Lama
					PT. MELSY ANUGRAH TRANSPORT	3	9	3	9	2	1	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			12			4	12	4	12	3	1	0	Sisa Kendaraan = 8
143	1132601	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING - PANTI - TALU - SP. EMPAT	4	1									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
144	1132801	PAYAKUMBUH - SITANGKAI - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAL	14	1	PT. TAMPALO PRIMA GROUP	4	4	4	4	4	0	0	Lama
JUMLAH			14			4	4	4	4	4	0	0	Sisa Kendaraan = 10
145	1132802	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAL	16	1	PT. AYAH IBU TRANSPORT	2	2	2	2	2	0	0	Lama
					PT. MULTI KARYA SETANGKAI	3	3	3	3	3	0	0	Lama
					PT. RENCANA BARU TRANSPORT	2	2	2	2	2	0	0	Lama
					PT. TAMPALO PRIMA GROUP	4	4	4	4	4	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -2
JUMLAH			16			11	11	11	11	11	0	0	Sisa Kendaraan = 5

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
146	1132803	PAYAKUMBUH - SITANGKAI - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI - KT. BESAR	10	1	PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	1	1	1	1	1	0	0	Lama
JUMLAH			10			1	1	1	1	1	0	0	Sisa Kendaraan = 9
147	1141701	PADANG PANJANG - KAYU TANAM - SICINCIN	18	6									
JUMLAH			18			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 18
148	1142101	PADANG PANJANG - KUBU KERAMBIL - SIMABUR - BATUSANGKAR	37	6	PT. KARYA ABADI JAYA UTAMA	11	66	11	66	11	0	0	Lama
					PT. SILVIA INDAH MANDIRI	2	12	2	12	2	0	0	Lama
JUMLAH			37			13	78	13	78	13	0	0	Sisa Kendaraan = 24
149	1151601	SOLOK - SAWAHLUNTO	22	4									
JUMLAH			22			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 22
150	1152101	SOLOK - OMBILIN - BUKIK SIANGOK - BATUSANGKAR	14	3									
JUMLAH			14			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 14

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
151	1152102	SOLOK - OMBILIN - KUBU KERAMBIL - SIMABUR - BATUSANGKAR	14	4	PT. YANTI CITRA PELANGI	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			14			1	4	1	4	1	0	0	Sisa Kendaraan = 13
152	1152201	SOLOK - SUMANI - SULIT AIR - TJ. BALIK	13	6									
JUMLAH			13			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 13
153	1152202	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG	30	4	PT. DANAU RAYA IBU	3	12	3	12	3	0	0	Lama
					PT. TRI SAUDARA EKSPRES	4	16	4	16	4	0	0	Lama
JUMLAH			30			7	28	7	28	7	0	0	Sisa Kendaraan = 23
154	1152203	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - TL. BABUNGO	14	4	PT. TRI SAUDARA EKSPRES	1	4	1	4	1	0	0	Lama
JUMLAH			14			1	4	1	4	1	0	0	Sisa Kendaraan = 13
155	1152301	SOLOK - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG	36	4	PT. DANAU RAYA IBU	5	20	5	20	4	1	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. MUARO JAYA TRANSPORT	5	20	5	20	5	0	0	Lama
JUMLAH			36			10	40	10	40	9	1	0	Sisa Kendaraan = 26
156	1152701	SOLOK - MA. PANAS - BUKIK SILEH - KP. BT. DALAM - ALAHAN PANJANG - SURIAN - MUARA LABUH	16	2									
JUMLAH			16			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 16
157	1152702	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MA. LABUH	36	2	PT. MEKAR MAJU EKSPRESS	1	2	1	2	1	0	0	Baru Non Aktif Sisa = 1
JUMLAH			36			1	2	1	2	1	0	0	Sisa Kendaraan = 35
158	1152703	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MA. LABUH - PD. ARO	26	2	PT. TRI SAUDARA EKSPRES	2	4	2	4	2	0	0	Lama
					PT. MEKAR MAJU EKSPRESS	4	8	4	8	4	0	0	Perlu dikoreksiBaru Non Aktif Sisa = -1
					PT. USAHA MURNI PRATAMA	2	4	2	4	0	1	1	Lama
JUMLAH			26			8	16	8	16	6	1	1	Sisa Kendaraan = 18

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
159	1152704	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MA. LABUH - LIKI - LETER W	8	2									
JUMLAH			8			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 8
160	1152801	SOLOK - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	21	2	PT. RENCANA BARU TRANSPORT	3	6	3	6	3	0	0	Lama
					PT. TAMPALO PRIMA GROUP	3	6	3	6	2	1	0	Lama
JUMLAH			21			6	12	6	12	5	1	0	Sisa Kendaraan = 15
161	1152802	SOLOK - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - ABAI SIAT - SITIUNG IV	8	2	PT. MUARO JAYA TRANSPORT	2	4	2	4	2	0	0	Lama
JUMLAH			8			2	4	2	4	2	0	0	Sisa Kendaraan = 6
162	1152803	SOLOK - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - TIMPEH	6	2									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6
163	1152804	SOLOK - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - SITIUNG - TJ. SIMALIDU	23	1									
JUMLAH			23			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 23

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			8			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 8
170	1182801	LUBUK BASUNG - PARIAMAN - SICINCIN - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	8	1	PT. TAMPALO PRIMA GROUP	1	1	1	1	1	0	0	Lama
JUMLAH			8			1	1	1	1	1	0	0	Sisa Kendaraan = 7
171	1192601	LUBUK SIKAPING - PANTI - TALU - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	8	2									
JUMLAH			8			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 8
172	1192602	RAO - PANTI - TALU - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	6	2	PT. FAMILI CERIA GROUP	1	2	1	2	0	1	0	lama
JUMLAH			6			1	2	1	2	0	1	0	Sisa Kendaraan = 5
173	1192801	LUBUK SIKAPING - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - OMBILIN - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	4	1	PT. TAMPALO PRIMA GROUP	2	2	2	2	1	1	0	Lama
JUMLAH			4			2	2	2	2	1	1	0	Sisa Kendaraan = 2
174	1212301	BATUSANGKAR - TALAWI - SAWAHLUNTO - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO	6	2									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
175	1212401	BATUSANGKAR - PADANG PANJANG - PADANG - PASAR BARU - PAINAN	4	2	PT. BATUSANGKAR INDAH TRANSPORT	2	4	2	4	2	0	0	Lama
JUMLAH			4			2	4	2	4	2	0	0	Sisa Kendaraan = 2
176	1212501	BATUSANGKAR - PADANG PANJANG - SICINCIN - SEI. SARIK - PARIAMAN	6	2									
JUMLAH			6			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 6
177	1212601	BATUSANGKAR - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGOPOH - SP. EMPAT	10	1									
JUMLAH			10			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 10
178	1212801	BATUSANGKAR - BALAI TANGAH - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAL	12	1	PT. DORIS ABADI TRANSPORT	1	1	1	1	1	0	0	Baru Non Aktif Sisa = 0
JUMLAH			12			1	1	1	1	1	0	0	Sisa Kendaraan = 11
179	1232501	SIJUNJUNG - PD. SIBUSUK - SOLOK - PADANG PANJANG - PARIAMAN	6	1	PT. MELSY ANUGRAH TRANSPORT	2	2	2	2	1	1	0	Lama
JUMLAH			6			2	2	2	2	1	1	0	Sisa Kendaraan = 4

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
180	1252801	PARIAMAN - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	10	1									
JUMLAH			10			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 10
181	1272801	MA. LABUH - ALAHAN PANJANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	4	1									
JUMLAH			4			0	0	0	0	0	0	0	Sisa Kendaraan = 4
182	0	CADANGAN	0	0	PT. HARUN PANDUKO SATI (HPS)	1	0	1	0	1	0	0	Lama
					PT. PELITA INDAH TRAVEL	6	0	6	0	6	0	0	Lama
					PT. PUTRA SALAM PRIMA	4	0	4	0	4	0	0	Lama
					PT. PUTRA ADIOS TRANSPORT	1	0	1	0	1	0	0	Lama
					PT. YUDHA TRANSPORT EKSPRES	2	0	2	0	2	0	0	Lama
					PT. KARYA ABADI JAYA UTAMA	3	0	3	0	3	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					PT. MELSY ANUGRAH TRANSPORT	1	0	1	0	1	0	0	Lama
					PT. TRANEX GRAHA PERKASA MANDIRI	8	0	8	0	8	0	0	Lama
					PT. BINTANG ROSA TRANSPORT	1	0	1	0	0	1	0	Lama
					PT. LUBUK BASUNG EXPRESS	2	0	2	0	2	0	0	Lama
					PT. PENAMPUNG JAYA LEMERSING	1	0	1	0	1	0	0	Lama
					PT. HARMONIS CERIA WISATA	1	0	1	0	1	0	0	Lama
					PT. BAHAGIA FAMILY EXPRESS	2	0	2	0	2	0	0	Lama
					PT. TALAGO JAYA PRIMA	1	0	1	0	1	0	0	Lama
					PT. SINAMAR TRANSPORT MANDIRI	32	0	32	0	32	0	0	Lama
					PT. SON TANIA TRANSPORT	1	0	1	0	1	0	0	Lama
					PT. BINTANG UTARA TRANSPORT	1	0	1	0	1	0	0	Lama

NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH KENDARAAN	RIT PER	NAMA PERUSAHAAN	MENURUT IZIN		KENYATAAN		JENIS KENDARAAN			KET
				HARI		BIS	RIT	BIS	RIT	BK	BS	BB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JUMLAH			16			3	12	3	12	0	3	0	Sisa Kendaraan = 13
JUMLAH TOTAL						1277	4781	1277	4781	1084	181	11	SISA : -93

KEPALA

 DEDY DIANTORO PERMUNGKAR, S.P.M.
 Pembina Utama Muda
 NIP. 19721222 199403 1 002




PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT

DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Jaksa Agung R.Soeparto No. 1 Telp/Wa : 08117538111

<http://dishub.sumbarprov.go.id>

P A D A N G

2.2.2. Indikator Kinerja Kunci Outcome

B. Urusan Pemerintahan Wajib Tidak Pelayanan Dasar

No	Urusan Pemerintahan	No	Indikator Kinerja Kunci (IKK) Outcome	Rumus Penghitungan			Capaian Kinerja
15	Perhubungan	51	Kinerja Lalu Lintas	V/C Ratio di Jalan Provinsi	$\frac{1564}{2950}$	X 100 %	0,53

Kinerja Lalu Lintas (0,53) (Berdasarkan Permendagri 18 Tahun 2020)

Ruas jalan yang dihitung kinerjanya sebanyak 11 Ruas Jalan Provinsi

Rumus Perhitungan: Rasio = $\frac{\text{Volume}}{\text{Kapasitas}}$

V/C Ratio: Perbandingan Volume dengan kapasitas jalan

Dengan Capaian rasio sebesar 0,53 dapat diartikan bahwa kinerja lalu lintas bagus, arus cukup stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan terkendali, kecepatan pengemudi tetap harus dibatasi.

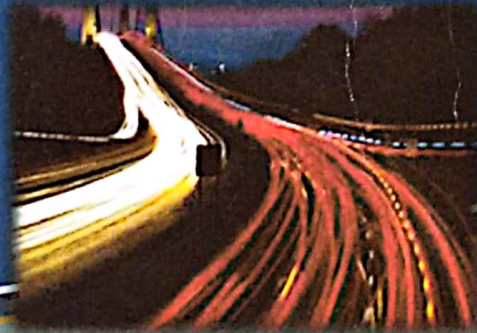
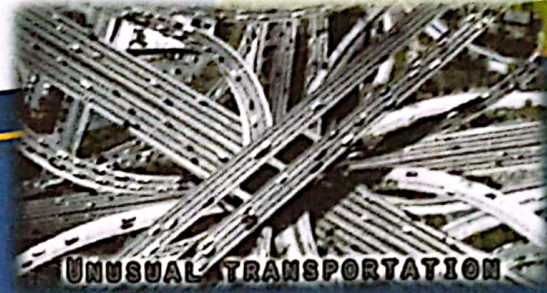

DEDY DIANTOLAN, S.Sos, MM
Pembina Utama Muda
NIP. 19721222 190403 1 002



DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT

Jl. Raden Saleh No. 12 Padang

LAPORAN AKHIR PENGUMPULAN DAN ANALISA DATA VOLUME LALU LINTAS



PT. WANDRA CIPTA
ENGINEERING CONSULTANT

Kantor : Jl. Soekarno Hatta, Gang Merpati No. 04 - Pekanbaru



DAFTAR ISI

Kata Pengantar.....	i
Daftar Isi	ii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1-1
1.1 Latar Belakang	1-1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	1-2
1.3 Ruang Lingkup Pekerjaan.....	1-2
1.4 Indikator Keluaran	1-3
1.5 Dasar Hukum	1-3
BAB 2 GAMBARAN UMUM WILAYAH.....	2-1
2.1 Kondisi Fisik	2-1
2.1.1 Geografis dan Administrasi.....	2.1
2.1.2 Iklim	2-4
2.2 Kependudukan	2-4
2.3 Sosial.....	2-6
2.3.1 Pendidikan.....	2.6
2.3.2 Kesehatan	2-13
2.3.3 Peribadatan	2-16
2.4 Ekonomi.....	2-18
2.4.1 Produk Domestik Regional Bruto.....	2.18
2.5 Transportasi.....	2-21
BAB 3 PENDEKATAN DAN METODOLOGI	3-1
3.1 Pendekatan	3-1
3.1.1 Umum.....	3-1
3.1.2 Istilah dan Defenisi.....	3-1
3.1.3 Sistem Tata GunaLahan - Transportasi	3-2
3.1.4 Interaksi Guna Lahan - Transportasi	3-2
3.1.5 Pengaruh Guna Lahan Terhadap Pergerakan.....	3-3
3.1.6 Bangkitan danTarikan	3-4

BAB 1 PENDAHULUAN PENGUMPULAN DAN ANALISA DATA VOLUME LALU LINTAS JALAN

1.1 LATAR BELAKANG

Pertumbuhan dan perkembangan Wilayah Sumatera Barat mengalami peningkatan. Meningkatnya pertumbuhan wilayah Sumatera Barat akan memunculkan pusat-pusat bangkitan dan tarikan baru. Bertambahnya pusat-pusat bangkitan dan tarikan baru berkorelasi terhadap meningkatnya tingkat perjalanan masyarakat. Kemudian, laju pertumbuhan kendaraan bermotor juga mengalami peningkatan. Dengan meningkatnya penggunaan lahan dan kendaraan bermotor di Sumatera Barat berdampak positif bagi pengembangan kota, tumbuhnya 2 (dua) komponen penting ini, secara linear akan meningkatkan pendapatan asli daerah yang didapat dari pajak kendaraan dan pajak bangunan, namun pada sisi yang lain peningkatan penggunaan lahan dan kendaraan bermotor akan menimbulkan peningkatan arus lalu lintas pada ruas-ruas jalan tertentu. Terjadinya peningkatan arus lalu lintas yang tidak diiringi dengan peningkatan prasarana jalan akan berdampak kepada penurunan kinerja jaringan jalan.

Berdasarkan hasil survei tahun 2007 dan 2009 telah terjadi peningkatan volume lalu lintas harian rata-rata sebesar 6,46%. Peningkatan volume lalu lintas yang cukup signifikan adalah ruas jalan Padang - Lubuk Alung dengan peningkatan volume sebesar 7,67%. Apabila data volume lalu lintas tahun 2009 dijadikan volume lalu lintas dasar untuk memproyeksikan ke tahun 2018 tentu akan semakin besar volume lalu lintas di berbagai ruas jalan, sehingga akan terjadi penurunan kinerja ruas jalan di berbagai titik ruas jalan.

Berdasarkan permasalahan di atas maka perlu kiranya dilakukan survei volume lalu lintas untuk melihat tren peningkatan volume lalu lintas dan karakteristiknya setiap tahun, agar pemerintah daerah selaku pengambil kebijakan dapat melakukan langkah-langkah antisipatif untuk mempertahankan kinerja ruas jalan terutama pada ruas-ruas jalan yang memiliki tingkat perjalanan cukup tinggi.

4.3.3 V/C Ratio dan Tingkat Pelayanan (LoS)

Berdasarkan hasil pembahasan karakteristik volume lalu lintas pada ruas jalan diperoleh jam perancangan di dalam menghitung kinerja lalu lintas dengan membandingkan antara volume dan kapasitas.

Tabel 4.34
Kinerja Ruas Jalan

Padang – Lubuk Alung	Minggu	7	3100	1	1	1	3100	2032,1	0,65
	Senin								
Lubuk Alung – Sicincin	Minggu	7	3100	1	1	1	3100	1740	0,56
	Senin							1438	0,46
Sicincin – Padang Panjang	Minggu	7	3100	1	1	1	3100	1851	0,59
	Senin							1429,2	0,46
Padang Panjang – Bukittinggi	Minggu	7	3100	1	1	0,95	2945	1763,4	0,59
	Senin							1887,4	0,64
Bukittinggi – Baso	Minggu	7	3100	1	1	0,97	3007	1679,9	0,55
	Senin								
Baso – Payakumbuh	Minggu	7	3100	1	1	0,97	3007	1784,2	0,59
	Senin							1983,1	0,65
Padang – Lubuk Selasih	Minggu	7	3000	1	1	1	3000	1380,8	0,46
	Senin							1080,2	0,36
Lubuk Selasih – Solok	Minggu	7	3000	1	1	1	3000	846,3	0,28
	Senin							1036,6	0,34
Baso – Batusangkar	Minggu	6	3000	0,91	1	1	2730	712,7	0,26
	Senin							508,1	0,18
Batusangkar – Kubu Kerambil	Minggu	6	3000	0,91	1	1	2730	1120,1	0,41
	Senin							1077,1	0,39
Padang – Painan	Minggu	6	3000	0,91	1	1	2730	939	0,34
	Senin							700,3	0,25

Sumber : Hasil Analisis

Tabel diatas menunjukkan bahwa ruas jalan yang memiliki V/C Ratio tertinggi adalah ruas jalan Padang – Lubuk Alung dan ruas jalan Bukittinggi Baso dengan V/C Ratio 0,66. Tingginya V/C Ratio ke dua ruas jalan tersebut disebabkan karena ruas jalan melewati kedua wilayah aglomerasi yang saling berhubungan satu sama lain (Padang dan Lubuk Alung serta Bukittinggi dan Baso) merupakan.

Adapun gambaran kondisi lalu lintas dari nilai V/C Ratio terlihat dari Level of Service (LoS) atau tingkat pelayanan lalu lintas. Adapun Level of Service (LoS) masing-masing ruas jalan dapat dilihat sebagai berikut :



No	Ruas Jalan	Hari	V/C	Tingkat Pelayanan	Kondisi Lalu Lintas
1	Padang – Lubuk Alung	Minggu	0,65	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,66	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
2	Lubuk Alung – Sicincin	Minggu	0,56	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,46	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
3	Sicincin – Padang Panjang	Minggu	0,59	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,46	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
4	Padang Panjang – Bukittinggi	Minggu	0,59	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,64	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
5	Bukittinggi – Baso	Minggu	0,55	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,66	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
6	Baso – Payakumbuh	Minggu	0,59	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,65	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
7	Padang – Lubuk Selasih	Minggu	0,46	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih



					kecepatan
		Senin	0,36	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
8	Lubuk Selasih – Solok	Minggu	0,28	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
		Senin	0,34	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
9	Baso – Batusangkar	Minggu	0,26	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
		Senin	0,18	A	Kondisi arus bebas dengan kecepatan tinggi Pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan tanpa hambatan
10	Batusangkar – Kubu Kerambil	Minggu	0,41	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
		Senin	0,39	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
11	Padang – Painan	Minggu	0,34	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
		Senin	0,25	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan

melakukan kegiatan bisnis dan perdagangan dan juga Lubuk Alung merupakan daerah aglomerasi dari Kota Padang sehingga keterkaitan kedua tersebut cukup tinggi sehingga terjadinya peningkatan volume dan kepadatan lalu lintas yang dapat mengurangi kinerja ruas jalan.

4.5 PROYEKSI LALU LINTAS

Dalam rangka untuk mengantisipasi lonjakan volume lalu lintas perlu dilakukan perkiraan atau proyeksi volume lalu lintas 5 tahun yang akan datang sehingga pengambil kebijakan mengetahui penurunan kinerja ruas jalan setiap tahunnya. Untuk itu perlu dilakukan prediksi volume lalu lintas dan kinerja ruas jalan dalam jangka periode 5 tahun yang akan datang. Formula yang digunakan adalah formula pertumbuhan geometrik dengan tingkat pertumbuhan menggunakan tingkat pertumbuhan penduduk Sumatera Barat yakni 1,22 % per tahun

Adapun formula dalam prediksi pertumbuhan lalu adalah sebagai berikut :

$$P_t = P_o (1+i)^n$$

di mana:

- P_t = Volume Lalu-lintas tahun rencana.
- P_o = Volume Lalu-lintas tahun target
(setelah Pertokoan beroperasi).
- i = Tingkat pertumbuhan.
- n = Tahun rencana.

Dengan persamaan tersebut di atas, maka diperoleh volume lalu lintas dan V/C Ratio pada 5 tahun medatang sebagai berikut :

Tabel 4.38

Proyeksi Volume dan V/C Ratio 5 Tahun Yang Akan Datang

No	Ruas Jalan	Hari	Volume Lalu Lintas		Perkiraan V/C
			Exsiting	Proyeksi	
1	Padang – Lubuk Alung	Minggu	2032,1	2159,1	3100
		Senin	2059,8	2188,55	

2	Lubuk Alung – Sicincin	Minggu	1740	1848,76	3100	0,60
		Senin	1438	1527,88		0,49
3	Sicincin – Padang Panjang	Minggu	1851	1966,70	3100	0,63
		Senin	1429,2	1518,53		0,49
4	Padang Panjang – Bukittinggi	Minggu	1763,4	1873,62	2945	0,64
		Senin	1887,4	2005,38		0,68
5	Bukittinggi – Baso	Minggu	1679,9	1784,90	3007	0,59
		Senin	2001	2126,08		0,71
6	Baso – Payakumbuh	Minggu	1784,2	1895,7	3007	0,63
		Senin	1983,1	2107,06		0,70
7	Padang – Lubuk Selasih	Minggu	1176,5	1467,1	3000	0,49
		Senin	845,5	1147,7		0,38
8	Lubuk Selasih – Solok	Minggu	846,3	899,20	3000	0,30
		Senin	1036,6	1101,39		0,37
9	Baso – Batusangkar	Minggu	712,7	757,25	2730	0,28
		Senin	508,1	539,86		0,20
10	Batusangkar – Kubu Kerambil	Minggu	1120,1	1190,11	2730	0,44
		Senin	1077,1	1144,43		0,42
11	Padang – Painan	Minggu	939	997,69	2730	0,37
		Senin	700,3	744,07		0,27

Sumber : Hasil Analisis

Tabel diatas menunjukkan bahwa terjadi peningkatan volume dan penurunan kinerja ruas jalan pada 5 tahun yang datang. Terlihat ruas jalan Bukittinggi – Baso peningkatan volume lalu dari 1679,9 smp/jam ke 1854,7 smp/jam sehingga terjadi penurunan ruas jalan yang ditandai dengan V/C Ratio menjadi 0,73, begitu juga dengan ruas jalan Padang – Lubuk Alung, dimana V/C Ratio menurun dari 0,66 menjadi 0,71.

Walaupun ruas jalan tersebut masih berada pada tingkat pelayanan C, namun harus ada upaya-upaya penanganan dengan melakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas agar kembali meningkatkan kinerja ruas jalan.

Adapun rincian tingkat pelayanan adalah sebagai berikut :

No	Ruas Jalan	Hari	V/C	Tingkat Pelayanan	Kondisi Lalu Lintas
1	Padang – Lubuk Alung	Minggu	0,70	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,71	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
2	Lubuk Alung – Sicincin	Minggu	0,60	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,49	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
3	Sicincin – Padang Panjang	Minggu	0,63	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,49	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
4	Padang Panjang – Bukittinggi	Minggu	0,64	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,68	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
5	Bukittinggi – Baso	Minggu	0,59	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,71	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
6	Baso – Payakumbuh	Minggu	0,63	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan



		Senin	0,70	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
7	Padang – Lubuk Selasih	Minggu	0,49	C	Arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
		Senin	0,38	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
8	Lubuk Selasih – Solok	Minggu	0,30	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
		Senin	0,37	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
9	Baso – Batusangkar	Minggu	0,28	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
		Senin	0,20	A	Kondisi arus bebas dengan kecepatan tinggi Pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan tanpa hambatan
10	Batusangkar – Kubu Kerambil	Minggu	0,44	C	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
		Senin	0,42	C	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
11	Padang – Painan	Minggu	0,37	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan
		Senin	0,27	B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan



PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT

DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Jaksa Agung R.Soeprpto No. 1 Telp/Wa : 08117538111

<http://dishub.sumbarprov.go.id>

PADANG

2.2. Capaian Kinerja Penyelenggaraan Urusan Pemerintahan

2.2.1 Indikator Kinerja Kunci Output

B. Urusan Wajib Pelayanan Dasar Tidak Pelayanan Dasar

No	Urusan Pemerintahan	No	Indikator Kinerja Kunci (IKK) Output	Formulasi			Capaian Kinerja	
9	Perhubungan	1	1	Persentase tersedianya fasilitas penyelenggaraan terminal penumpang angkutan tipe B	(Jumlah fasilitas penyelenggaraan terminal penumpang angkutan tipe B yang tersedia) / (Jumlah fasilitas penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan sesuai dengan standar pelayanan penyelenggaraan terminal angkutan jalan)	67,29 + 65,14 + 60,59 + 41,44 + 74,88	X 100 %	61,86
					Jumlah terminal tipe B Provinsi Sumatera Barat	5		

DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT

INDIKATOR KINERJA KUNCI (IKK) OUTPUT

Persentase tersedianya fasilitas Utama dan Penunjang penyelenggaraan terminal penumpang angkutan tipe Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 tahun 2021 mencabut PM 132 tahun 2015 tentang penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan pada pasal 39 - 43. Dalam hal ini setiap penyelenggara terminal penumpang wajib menyediakan fasilitas terminal yang memenuhi persyaratan keselamatan dan keamanan. Fasilitas terminal penumpang tersebut terdiri atas :

No	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 tahun 2021	No.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 tahun 2015
	FASILITAS TERMINAL		FASILITAS TERMINAL
A.	FASILITAS UTAMA (10 Fasilitas)	A.	FASILITAS UTAMA (23 Fasilitas)
1	Jalur Keberangkatan kendaraan	1	Jalur Keberangkatan kendaraan
2	Jalur Kedatangan Kendaraan	2	Jalur Kedatangan Kendaraan
3	Ruang Tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput	3	Ruang Tunggu penumpang
4	Tempat Naik Turun Penumpang	4	Tempat parkir kendaraan
5	Tempat parkir kendaraan	5	Fasilitas Pengelolaan lingkungan hidup
6	Fasilitas Pengelolaan lingkungan hidup	6	perlengkapan jalan
7	perlengkapan jalan	7	fasilitas penggunaan teknologi
8	media informasi	8	media informasi
9	Kantor Penyelenggaraan Terminal	9	penanganan pengemudi
10	Loket Penjualan Tiket	10	pelayanan pengguna terminal dari perusahaan bus
	a. Layanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus (Costumer Service)	11	fasilitas pengawasan keselamatan
	b. Outlet Pembelian Tiket Secara Online	12	jalur kedatangan penumpang
	c. Jalur Pejalan Kaki yang Ramah dengan Orang Berkebutuhan Khusus	13	Ruang Tunggu keberangkatan
	d. Tempat Berkumpul Darurat	14	ruang tunggu pembelian tiket
B.	FASILITAS PENUNJANG	15	ruang tunggu pembelian tiket bersama
1	Fasilitas Penyandang disabilitas dan ibu hamil atau menyusui	16	outlet pembelian tiket secara online
2	Pos Kesehatan	17	pusat informasi
3	Fasilitas Kesehatan	18	papan perambuan dalam terminal
4	Fasilitas Peribadatan	19	papan pengumuman
5	Pos Polisi	20	layanan bagasi
6	Alat Pemadam Kebakaran	21	ruang penitipan barang
7	Fasilitas Umum	22	tempat berkumpul darurat
	a. Toilet	23	jalur evakuasi bencana dalam terminal
	b. Rumah Makan	B.	FASILITAS PENUNJANG (12 Fasilitas)
	c. Fasilitas Komunikasi	1	Fasilitas Penyandang cacat dan ibu hamil atau menyusui
	d. Tempat Istirahat Awak Kendaraan	2	Fasilitas Keamanan
	e. Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan	3	Fasilitas pelayanan keamanan

No	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 tahun 2021	No.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 tahun 2015
	FASILITAS TERMINAL		FASILITAS TERMINAL
	Kebisingan		
	f. Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang	4	Fasilitas Istirahat awak kendaraan
	g. Fasilitas Kebersihan	5	Fasilitas Ramp check
	h. Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum	6	Fasilitas Pengendapan kendaraan
	i. Fasilitas Perdagangan/Pertokoan	7	Fasilitas bengkel
	j. Fasilitas Penginapan	8	fasilitas kesehatan
	k. Area Merokok	9	fasilitas peribadahan
	l. Fasilitas ATM	10	tempat transit penumpang
	m. Fasilitas Pengantar Barang (trolley dan tenaga pengangkut)	11	alat pemadam kebakaran
	n. fasilitas telekomunikasi dan / atau area dengan jaringan internet	12	Fasilitas umum lainnya
	o. Ruang Anak-anak		a. Locket
	p. Media Pengaduan Layanan		b. Kios
			c. Toilet
			d. Lapak

PERSENTASE TERSEDIA FASILITAS PENYELENGGARAAN TERMINAL PENUMPANG TYPE B

Perhitungan menggunakan Permenhub 24 tahun 2021 :

1. Persentase tersedianya fasilitas **Utama** penyelenggaraan terminal penumpang tipe B untuk masing – masing terminal :

$$\frac{\text{Jumlah fasilitas utama terminal yang tersedia}}{\text{Jumlah fasilitas utama sesuai permenhub 24 tahun 2021}} \times 100$$

5 Terminal tipe B

2. Persentase tersedianya fasilitas **Penunjang** penyelenggaraan terminal penumpang tipe B untuk masing – masing terminal :

$$\frac{\text{Jumlah fasilitas penunjang terminal yang tersedia}}{\text{Jumlah fasilitas penunjang sesuai permenhub 24 tahun 2021}} \times 100$$

5 Terminal tipe B

No	Terminal Tipe B	Fasilitas Utama yang tersedia Fasilitas Utama yang harus ada	Fasilitas Penunjang yang tersedia Fasilitas Penunjang yang harus ada	RATA-RATA / TERMINAL
1	2	3	4	5 = (3+4)/2
1	Piliang Batusangkar	86,36%	48,21%	67,29%
2	Bukit Surungan Padang Panjang	95,45%	34,82%	65,14%
3	Sago Painan	86,36%	34,82%	60,59%
4	Pasar Remaja Sawahlunto	65,91%	16,96%	41,44%
5	Koto Nan IV Payakumbuh	86,36%	63,39%	74,88%
AVERAGE				61,86%



DEDY DIANTOLANI, S.Sos. MM

Pembina Utama Muda

NIP. 19721222 199403 1 002

INVENTARISASI TERMINAL TIPE B PEMERINTAH SUMATERA BARAT TAHUN 2022

Mengacu kepada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 tahun 2021 mencabut PM 132 tahun 2015 tentang penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan

1. TERMINAL TIPE B PILIANG BATUSANGKAR

No	Fasilitas Terminal	Tersedia	Tidak Tersedia	Kondisi	
				Baik	Kurang
A.	Fasilitas Utama				
1	Jalur Keberangkatan kendaraan	√			√
2	Jalur Kedatangan Kendaraan	√			√
3	Ruang Tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput	√		√	
4	Tempat Naik Turun Penumpang	√		√	
5	Tempat parkir kendaraan	√		√	
6	Fasilitas Pengelolaan lingkungan hidup		√		
7	perlengkapan jalan	√		√	
8	media informasi	√			√
9	Kantor Penyelenggaraan Terminal	√		√	
10	Loket Penjualan Tiket	√		√	
	a. Layanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus (Costumer Service)	√			√
	b. Outlet Pembelian Tiket Secara Online		√		
	c. Jalur Pejalan Kaki yang Ramah dengan Orang Berkebutuhan Khusus		√		
	d. Tempat Berkumpul Darurat	√			√
B.	FASILITAS PENUNJANG				
1	Fasilitas Penyanggah disabilitas dan ibu hamil atau menyusui		√		
2	Pos Kesehatan		√		
3	Fasilitas Kesehatan		√		
4	Fasilitas Peribadatan	√		√	
5	Pos Polisi	√			√
6	Alat Pemadam Kebakaran	√		√	
7	Fasilitas Umum				
	a. Toilet	√		√	
	b. Rumah Makan	√			√
	c. Fasilitas Komunikasi		√		
	d. Tempat Istirahat Awak Kendaraan		√		
	e. Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan		√		
	f. Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang		√		
	g. Fasilitas Kebersihan	√			√
	h. Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum		√		
	i. Fasilitas Perdagangan/Pertokoan	√			√
	j. Fasilitas Penginapan		√		
	k. Area Merokok	√			√
	l. Fasilitas ATM		√		
	m. Fasilitas Pengantar Barang (trolley dan tenaga pengangkut)		√		
	n. fasilitas telekomunikasi dan / atau area dengan jaringan internet		√		
	o. Ruang Anak-anak		√		
	p. Media Pengaduan Layanan	√			√

2. TERMINAL TIPE B BUKIT SURUNGAN PADANG PANJANG

No	Fasilitas Terminal	Tersedia	Tidak Tersedia	Kondisi	
				Baik	Kurang
A.	Fasilitas Utama				
1	Jalur Keberangkatan kendaraan	√		√	
2	Jalur Kedatangan Kendaraan	√		√	
3	Ruang Tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput	√		√	
4	Tempat Naik Turun Penumpang	√		√	
5	Tempat parkir kendaraan	√		√	
6	Fasilitas Pengelolaan lingkungan hidup	√			√
7	perlengkapan jalan	√		√	
8	media informasi	√			√
9	Kantor Penyelenggaraan Terminal	√		√	
10	Loket Penjualan Tiket	√		√	
	a. Layanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus (Costumer Service)	√		√	
	b. Outlet Pembelian Tiket Secara Online		√		
	c. Jalur Pejalan Kaki yang Ramah dengan Orang Berkebutuhan Khusus		√		
	d. Tempat Berkumpul Darurat	√			√
B.	FASILITAS PENUNJANG				
1	Fasilitas Penyandang disabilitas dan ibu hamil atau menyusui		√		
2	Pos Kesehatan		√		
3	Fasilitas Kesehatan		√		
4	Fasiitas Peribadatan		√		
5	Pos Polisi	√		√	
6	Alat Pemadam Kebakaran	√		√	
7	Fasilitas Umum				
	a. Toilet	√		√	
	b. Rumah Makan	√			√
	c. Fasilitas Komunikasi		√		
	d. Tempat Istirahat Awak Kendaraan		√		
	e. Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan		√		
	f. Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang		√		
	g. Fasilitas Kebersihan	√		√	
	h. Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum	√			√
	i. Fasilitas Perdagangan/Pertokoan	√		√	
	j. Fasilitas Penginapan		√		
	k. Area Merokok	√			
	l. Fasilitas ATM		√		
	m. Fasilitas Pengantar Barang (trolley dan tenaga pengangkut)		√		
	n. fasilitas telekomunikasi dan / atau area dengan jaringan internet		√		
	o. Ruang Anak-anak		√		
	p. Media Pengaduan Layanan	√			√

3. TERMINAL TIPE B SAGO PAINAN

No	Fasilitas Terminal	Tersedia	Tidak Tersedia	Kondisi	
				Baik	Kurang
A.	Fasilitas Utama				
1	Jalur Keberangkatan kendaraan	√			√
2	Jalur Kedatangan Kendaraan	√			√
3	Ruang Tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput	√		√	
4	Tempat Naik Turun Penumpang	√		√	
5	Tempat parkir kendaraan	√			√
6	Fasilitas Pengelolaan lingkungan hidup		√		
7	perlengkapan jalan	√			√
8	media informasi	√			√
9	Kantor Penyelenggaraan Terminal	√		√	
10	Loket Penjualan Tiket	√			√
	a. Layanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus (Costumer Service)	√			√
	b. Outlet Pembelian Tiket Secara Online		√		
	c. Jalur Pejalan Kaki yang Ramah dengan Orang Berkebutuhan Khusus		√		
	d. Tempat Berkumpul Darurat	√			√
B.	FASILITAS PENUNJANG				
1	Fasilitas Penyanggah disabilitas dan ibu hamil atau menyusui		√		
2	Pos Kesehatan		√		
3	Fasilitas Kesehatan		√		
4	Fasiitas Peribadatan		√		
5	Pos Polisi	√			√
6	Alat Pemadam Kebakaran	√		√	
7	Fasilitas Umum				
	a. Toilet		√		
	b. Rumah Makan	√			√
	c. Fasilitas Komunikasi		√		
	d. Tempat Istirahat Awak Kendaraan	√			√
	e. Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan		√		
	f. Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang		√		
	g. Fasilitas Kebersihan	√		√	
	h. Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum	√			√
	i. Fasilitas Perdagangan/Pertokoan	√		√	
	j. Fasilitas Penginapan		√		
	k. Area Merokok	√			√
	l. Fasilitas ATM		√		
	m. Fasilitas Pengantar Barang (trolley dan tenaga pengangkut)		√		
	n. fasilitas telekomunikasi dan / atau area dengan jaringan internet		√		
	o. Ruang Anak-anak		√		
	p. Media Pengaduan Layanan	√			√

4. TERMINAL TIPE B PASAR REMAJA SAWAHLUNTO

No	Fasilitas Terminal	Tersedia	Tidak Tersedia	Kondisi	
				Baik	Kurang
A.	Fasilitas Utama				
1	Jalur Keberangkatan kendaraan	√			√
2	Jalur Kedatangan Kendaraan	√			√
3	Ruang Tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput	√		√	
4	Tempat Naik Turun Penumpang	√		√	
5	Tempat parkir kendaraan	√			√
6	Fasilitas Pengelolaan lingkungan hidup		√		
7	perlengkapan jalan	√			√
8	media informasi		√		
9	Kantor Penyelenggaraan Terminal	√			√
10	Loket Penjualan Tiket		√		
	a. Layanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus (Costumer Service)	√			√
	b. Outlet Pembelian Tiket Secara Online		√		
	c. Jalur Pejalan Kaki yang Ramah dengan Orang Berkebutuhan Khusus		√		
	d. Tempat Berkumpul Darurat		√		
B.	FASILITAS PENUNJANG				
1	Fasilitas Penyanggah disabilitas dan ibu hamil atau menyusui		√		
2	Pos Kesehatan		√		
3	Fasilitas Kesehatan		√		
4	Fasilitas Peribadatan		√		
5	Pos Polisi		√		
6	Alat Pemadam Kebakaran	√		√	
7	Fasilitas Umum				
	a. Toilet		√		
	b. Rumah Makan		√		
	c. Fasilitas Komunikasi		√		
	d. Tempat Istirahat Awak Kendaraan		√		
	e. Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan		√		
	f. Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang		√		
	g. Fasilitas Kebersihan	√		√	
	h. Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum		√		
	i. Fasilitas Perdagangan/Pertokoan		√		
	j. Fasilitas Penginapan		√		
	k. Area Merokok	√			√
	l. Fasilitas ATM		√		
	m. Fasilitas Pengantar Barang (trolley dan tenaga pengangkut)		√		
	n. fasilitas telekomunikasi dan / atau area dengan jaringan internet		√		
	o. Ruang Anak-anak		√		
	p. Media Pengaduan Layanan	√			√

5. TERMINAL TIPE B PASAR KOTO NAN IV PAYAKUMBUH

No	Fasilitas Terminal	Tersedia	Tidak Tersedia	Kondisi	
				Baik	Kurang
A.	Fasilitas Utama				
1	Jalur Keberangkatan kendaraan	√		√	
2	Jalur Kedatangan Kendaraan	√		√	
3	Ruang Tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput	√		√	
4	Tempat Naik Turun Penumpang	√		√	
5	Tempat parkir kendaraan	√		√	
6	Fasilitas Pengelolaan lingkungan hidup		√		
7	perlengkapan jalan	√		√	
8	media informasi	√			√
9	Kantor Penyelenggaraan Terminal	√		√	
10	Loket Penjualan Tiket	√		√	
	a. Layanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus (Costumer Service)	√			√
	b. Outlet Pembelian Tiket Secara Online		√		
	c. Jalur Pejalan Kaki yang Ramah dengan Orang Berkebutuhan Khusus		√		
	d. Tempat Berkumpul Darurat	√			√
B.	FASILITAS PENUNJANG				
1	Fasilitas Penyandang disabilitas dan ibu hamil atau menyusui	√		√	
2	Pos Kesehatan		√		
3	Fasilitas Kesehatan		√		
4	Fasilitas Peribadatan	√		√	
5	Pos Polisi	√			√
6	Alat Pemadam Kebakaran	√		√	
7	Fasilitas Umum				
	a. Toilet	√			√
	b. Rumah Makan	√			√
	c. Fasilitas Komunikasi		√		
	d. Tempat Istirahat Awak Kendaraan	√			√
	e. Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan		√		
	f. Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang		√		
	g. Fasilitas Kebersihan	√		√	
	h. Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum		√		
	i. Fasilitas Perdagangan/Pertokoan	√			√
	j. Fasilitas Penginapan		√		
	k. Area Merokok	√			√
	l. Fasilitas ATM		√		
	m. Fasilitas Pengantar Barang (trolley dan tenaga pengangkut)		√		
	n. fasilitas telekomunikasi dan / atau area dengan jaringan internet		√		
	o. Ruang Anak-anak		√		
	p. Media Pengaduan Layanan	√			√



PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Jaksag Agung R. Soeprapto No. 1 Telp/Wa : 08117538111

<http://dishub.sumbarprov.go.id>

PADANG

2.2. Capaian Kinerja Penyelenggaraan Urusan Pemerintahan

2.2.1 Indikator Kinerja Kunci Output

B. Urusan Wajib Pelayanan Dasar Tidak Pelayanan Dasar

No	Urusan Pemerintahan	No	Indikator Kinerja Kunci (IKK) Output	Formulasi			Capaian Kinerja	
9	Perhubungan	1	2	Penetapan tarif angkutan orang antar kota dalam provinsi serta angkutan perkotaan dan pedesaan yang melampaui 1 daerah kab/kota dalam 1 daerah provinsi kelas ekonomi	Jumlah penetapan tarif	181	X 100 %	100 %
					Jumlah trayek AKDP angkutan perkotaan dan pedesaan	181		





GUBERNUR SUMATERA BARAT

PERATURAN GUBERNUR SUMATERA BARAT

NOMOR : 7 TAHUN 2015

TENTANG

**PERUBAHAN ATAS PERATURAN GUBERNUR NOMOR 80 TAHUN 2014
TENTANG TARIF BATAS ATAS DAN BATAS BAWAH ANGKUTAN PENUMPANG
DENGAN MOBIL BUS UMUM KELAS EKONOMI TRAYEK ANTAR KOTA DALAM
PROVINSI DI PROVINSI SUMATERA BARAT**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

GUBERNUR SUMATERA BARAT

- Menimbang :
- a. bahwa dengan adanya kebijakan pemerintah mengenai penyesuaian harga Bahan Bakar Minyak (BBM) berpengaruh terhadap komponen biaya operasional kendaraan angkutan umum;
 - b. bahwa dalam rangka penyesuaian biaya Bahan Bakar Minyak (BBM) dengan biaya operasional kendaraan angkutan penumpang umum dengan mobil bus umum kelas ekonomi angkutan antar kota dalam provinsi di jalan, maka tarif angkutan penumpang trayek antar kota dalam provinsi perlu disesuaikan kembali dengan memperhatikan kepentingan masyarakat;
 - c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Peraturan Gubernur tentang Perubahan Atas Peraturan Gubernur Nomor 80 Tahun 2014 tentang Penetapan Tarif Batas Atas Dan Batas Bawah Angkutan Penumpang Dengan Mobil Bus Umum Kelas Ekonomi Trayek Antar Kota Dalam Provinsi Di Provinsi Sumatera Barat;
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 61 Tahun 1958 tentang Penetapan Undang-Undang Darurat Nomor 19 Tahun 1957 tentang Pembentukan Daerah-daerah Swatantra Tingkat I Sumatera Barat, Jambi, dan Riau sebagai Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1958 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 1646);

2. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 1964 tentang Dana Pertanggungjawaban Wajib Kecelakaan Penumpang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1964 Nomor 137, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 2720);
3. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587)
5. Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 1965 tentang Ketentuan-ketentuan Pelaksanaan Dana Pertanggungjawaban Wajib Kecelakaan Penumpang Kendaraan Bermotor Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1965 Nomor 28);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3530)
7. Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 187, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5346);
8. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 193, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5468);
9. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 260, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5594)
10. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 44 Tahun 1990 tentang Kebijakan Tarif Angkutan Penumpang dan Barang;
11. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 70 Tahun 1993 tentang Tarif Angkutan Penumpang dan Barang di Jalan.

12. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 89 Tahun 2002 tentang Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang dengan Mobil Bus Umum Antar Kota Kelas Ekonomi;
13. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum;
14. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 52 Tahun 2006 tentang Perubahan atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM 89 Tahun 2002 tentang Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang dengan mobil bus umum antar kota kelas ekonomi
15. Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 1 Tahun 2015 tentang Retribusi Perizinan Tertentu;
16. Peraturan Gubernur Sumatera Barat Nomor 52 Tahun 2011 tentang Petunjuk Pelaksanaan Pemungutan Retribusi Izin Trayek;
17. Peraturan Gubernur Sumatera Barat Nomor 13 Tahun 2012 tentang Penetapan Jaringan Trayek dan Kebutuhan Kendaraan Bermotor Umum Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi Sumatera Barat, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Gubernur Sumatera Barat Nomor 69 Tahun 2012

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : **PERATURAN GUBERNUR TENTANG PERUBAHAN ATAS PERATURAN GUBERNUR NOMOR 80 TAHUN 2014 TENTANG PENETAPAN TARIF BATAS ATAS DAN BATAS BAWAH ANGKUTAN PENUMPANG DENGAN MOBIL BUS UMUM KELAS EKONOMI TRAYEK ANTAR KOTA DALAM PROVINSI DI PROVINSI SUMATERA BARAT**

Pasal I

Beberapa ketentuan dalam Peraturan Gubernur Nomor 80 Tahun 2014 tentang Penetapan Tarif Batas Atas dan Batas Bawah Angkutan Penumpang Dengan Mobil Bus Umum Kelas Ekonomi Trayek Antar Kota Dalam Provinsi Di Sumatera Barat diubah sebagai berikut :

1. Ketentuan Pasal 2 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut :

Pasal 2

Tarif dasar angkutan penumpang dengan mobil bus umum kelas ekonomi trayek antar kota dalam provinsi untuk Batas Atas sebesar Rp. 198,01/pnp-km dan Batas Bawah sebesar Rp. 121,85/pnp-km dengan Biaya Pokok Angkutan sebesar Rp. 152,32/pnp-km.

2. Ketentuan dalam Lampiran mengenai Besaran Tarif Jarak Batas Atas dan Tarif Jarak Batas Bawah diubah, sehingga berbunyi sebagaimana tercantum dalam lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

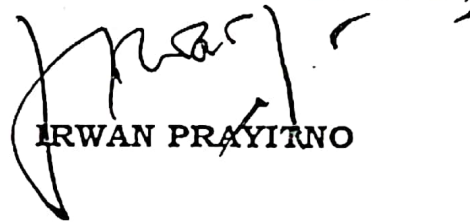
Pasal II

Peraturan Gubernur ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Gubernur ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Provinsi Sumatera Barat.

Ditetapkan di Padang
pada tanggal 23 Januari 2015

GUBERNUR SUMATERA BARAT,



IRWAN PRAYITNO

Diundangkan di Padang
pada tanggal 23 Januari 2015

SEKRETARIS DAERAH,



ALI ASMAR

BERITA DAERAH PROVINSI SUMATERA BARAT TAHUN 2015
NOMOR 7

LAMPIRAN : PERTURAN GUBERNUR SUMATERA BARAT

NOMOR : 7 TAHUN 2015

TANGGAL : 23 JANUARI 2015

TENTANG : PERUBAHAN ATAS PERATURAN GUBERNUR NOMOR 80 TAHUN 2014 TENTANG TARIF BATAS ATAS DAN BATAS BAWAH ANGKUTAN PENUMPANG DENGAN MOBIL BUS UMUM KLAS EKONOMI TRAYEK AKDP DI PROVINSI SUMATERA BARAT

NO	KODE TRAYEK	JARAK (KM)	LINTASAN TRAYEK	TARIF JARAK (Rp)		
				BIAYA POKOK	BATAS ATAS	BATAS BAWAH
1	2	3	4	5	6	7
1	1111201	91	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI	14,000	18,000	11,000
2	1111301	124	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH	19,000	24,500	15,000
3	1111501	64	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK	10,000	12,500	8,000
4	1111601	96	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - SAWAHLUNTO	14,500	19,000	12,000
5	1111602	158	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - SAWAHLUNTO	24,000	31,500	19,500
6	1111701	35	PADANG - LUBUK ALUNG	5,500	7,000	4,500
7	1111702	72	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN - SEI. LIMAU	11,000	14,500	9,000
8	1111703	81	PADANG - LUBUK ALUNG - SICINCIN - SEI. SARIK - PD. SAGO - BALEPOH	12,500	16,000	10,000
9	1111704	87	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN - SEI. LIMAU - SEI. GERINGGING	13,500	17,500	10,500
10	1111801	114	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN - LUBUK BASUNG	17,500	22,500	14,000
11	1111802	141	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN - LUBUK BASUNG - MANINJAU	21,500	28,000	17,000
12	1111803	156	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - MATUR - KOTO ALAM	24,000	31,000	19,000
13	1111901	168	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - LUBUK SIKAPING	25,500	33,500	20,500
14	1111902	199	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - LUBUK SIKAPING - PANTI	30,500	39,500	24,500
15	1111903	221	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - LUBUK SIKAPING - PANTI - RAO	33,500	44,000	27,000
16	1111904	249	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - TALU - PANTI	38,000	49,500	30,500
17	1112001	148	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - HALABAN	22,500	29,500	18,000
18	1112002	149	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - SULIKI	23,000	29,500	18,000
19	1112003	167	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - SULIKI - KOTO TINGGI	25,500	33,000	20,500
20	1112004	178	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - LUBUK BANGKU - PKL KOTOBARU	27,000	35,500	21,500
21	1112005	214	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - PKL KOTOBARU - GN. MALINTANG - MUARA PETI	32,500	42,500	28,000
22	1112006	189	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - MAHAT	29,000	37,500	23,000
23	1112101	102	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR	15,500	20,500	12,500
24	1112102	109	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - SUNGAYANG	16,500	21,500	13,500
25	1112103	122	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - TABEK PATAH	18,500	24,000	15,000
26	1112104	122	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - PD. GANTING	18,500	24,000	15,000
27	1112105	149	PADANG - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - BALAI TANGAH	23,000	29,500	18,000
28	1112106	156	PADANG - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - HALABAN - BALAI TANGAH	24,000	31,000	19,000
29	1112107	143	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - T.J. AMPALU - SITANGKAI - BALAI TANGAH	22,000	28,500	17,500

NO	KODE TRAYEK	JARAK (KM)	LINTASAN TRAYEK	TARIF JARAK (Rp)		
				BIAYA POKOK	BATAS ATAS	BATAS BAWAH
1	2	3	4	5	6	7
30	1112108	86	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - MALALO	13,000	17,000	10,500
31	1112109	107	PADANG - PADANG PANJANG - MALALO	16,500	21,000	13,000
32	1112201	70	PADANG - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG	10,500	14,000	8,500
33	1112202	89	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. BALIK - SULIT AIR	13,500	17,500	11,000
34	1112301	127	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - SIJUNJUNG	19,500	25,000	15,500
35	1112302	165	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - KILIRANJAO	25,000	32,500	20,000
36	1112401	77	PADANG - PASAR BARU - PAINAN	12,000	15,500	9,500
37	1112402	92	PADANG - PASAR BARU - KOTO RANAH	14,000	18,500	11,500
38	1112403	94	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - BATANG KAPAS	14,500	18,500	11,500
39	1112404	131	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - KAMBANG	20,000	26,000	16,000
40	1112405	151	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - KAMBANG - BALAI SELASA	23,000	30,000	18,500
41	1112406	171	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - KAMBANG - AIR HAJI	26,000	34,000	21,000
42	1112407	188	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - KAMBANG - INDRAPURA	28,500	37,500	23,000
43	1112408	213	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - KAMBANG - INDRAPURA - TAPAN	32,500	42,500	26,000
44	1112409	249	PADANG - PASAR BARU - PAINAN - KAMBANG - INDRAPURA - TAPAN - SILAUT	38,000	49,500	30,500
45	1112501	56	PADANG - LUBUK ALUNG - PAUH KAMBA - PARIAMAN	8,500	11,000	7,000
46	1112502	70	PADANG - LUBUK ALUNG - SICINCIN - SEI. SARIK - PARIAMAN	11,000	14,000	8,500
47	1112601	175	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT	26,500	34,500	21,500
48	1112602	195	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - SASAK	30,000	38,500	24,000
49	1112603	204	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - TALU	31,000	40,500	25,000
50	1112604	223	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING	34,000	44,000	27,000
51	1112605	249	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING - AJR BANGIS	38,000	49,500	30,500
52	1112606	263	PADANG - PARIAMAN - MANGGOPOH - SP. EMPAT - DESA BARU	40,000	52,000	32,000
53	1112701	134	PADANG - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MUARA LABUH	20,500	26,500	16,500
54	1112702	165	PADANG - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MUARA LABUH - PD. ARO	25,000	32,500	20,000
55	1112703	193	PADANG - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MUARA LABUH - LIKI - LETER W	29,500	38,500	23,500
56	1112801	228	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - KILIRANJAO - SP. SIKABAU - SP. KOTOBARU - AMPALU	35,000	45,000	28,000
57	1112802	234	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. GADANG - KILIRANJAO - KOTOBARU - SEI. RUMBAJ	35,500	46,500	28,500
58	1112803	237	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. GADANG - KILIRANJAO - KOTOBARU - ABAISIAT - SITIUNG IV	36,000	47,000	29,000
59	1112804	244	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - TJ. GADANG - TANAH BEDANTUNG - KILIRANJAO - SEI. RUMBAJ - .KT. BESAR	37,000	48,500	30,000
60	1112805	225	PADANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - KILIRANJAO - SITIUNG - TIMPEH	34,500	44,500	27,500
61	1121301	33	BUKITTINGGI - PILADANG - PAYAKUMBUH	5,000	6,500	4,000
62	1121401	19	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG	3,000	4,000	2,500
63	1121501	73	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - OMBILIN - SOLOK	11,000	14,500	9,000
64	1121502	102	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR - OMBILIN - SOLOK	15,500	20,500	12,500


NO	KODE TRAYEK	JARAK (KM)	LINTASAN TRAYEK	TARIF JARAK (Rp)		
				BIAYA POKOK	BATAS ATAS	BATAS BAWAH
1	2	3	4	5	6	7
66	1121601	86	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR - PD. GANTING - SAWAHLUNTO	13.500	17.500	11.000
66	1121602	106	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - SAWAHLUNTO	16.000	21.000	13.000
67	1121701	81	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SINCININ - SEI. SARIK - PARIAMAN - SEI. LIMAU	12.500	16.000	10.000
68	1121801	33	BUKITTINGGI - SP. KOTO TUO - MALALAK	5.000	6.500	4.000
69	1121802	26	BUKITTINGGI - MATUR - LAWANG	4.000	5.000	3.000
70	1121803	43	BUKITTINGGI - MATUR - PALEMBAYAN	6.500	8.500	5.500
71	1121804	64	BUKITTINGGI - MATUR - PALEMBAYAN - KOTO ALAM	10.000	12.500	8.000
72	1121805	36	BUKITTINGGI - MATUR - MANINJAU	5.500	7.000	4.500
73	1121806	63	BUKITTINGGI - MATUR - MANINJAU - LUBUK BASUNG	9.500	12.500	7.500
74	1121807	21	BUKITTINGGI - BASO - PADANG TAPAK	3.500	4.000	2.500
75	1121808	12	BUKITTINGGI - SEI. BUJUH - SEI. PUA	2.000	2.500	1.500
76	1121809	11	BUKITTINGGI - TJ. ALAM - SP. BARO - LASI - PASANEHAN	1.500	2.000	1.500
77	1121810	18	BUKITTINGGI - PANCURAN - SP. TABIK - DURJAN - SEI. DAPEH (TILATANG KAMANG)	3.000	3.500	2.500
78	1121811	16	BUKITTINGGI - TJ. ALAM - SP. SIKABAU - BUKIK KULIRIK - SP. PINTU KOTO - BT. BARAGUNG	2.500	3.500	2.000
79	1121812	15	BUKITTINGGI - PAKAN KAMAH - KOTO PANJANG - PAKAN SINAYAN - TARUSAN	2.500	3.500	2.000
80	1121901	77	BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING	12.000	15.500	9.500
81	1121902	106	BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING - PANTI	16.500	21.500	13.000
82	1121903	130	BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING - PANTI - RAO	20.000	26.000	16.000
83	1122001	30	BUKITTINGGI - BASO - SP. BATU HAMPAR - SUAYAN	4.500	6.000	3.500
84	1122002	51	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - HALABAN	8.000	10.000	6.500
85	1122003	52	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - SULIKI	9.000	11.500	7.000
86	1122004	76	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - KOTO TINGGI	11.500	15.000	9.500
87	1122005	67	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - PYL. KOTO BARU	13.500	17.500	10.500
88	1122006	123	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - PYL. KOTO BARU - MA. PETI	19.000	24.500	15.000
89	1122101	41	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR	6.500	8.000	5.000
90	1122102	43	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR	7.500	9.500	6.000
91	1122103	62	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR - BALAJ TANGAH	13.500	17.500	11.000
92	1122104	64	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - BALAJ TANGAH	10.000	12.500	8.000
93	1122105	54	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SUMPUR - MALALO	8.500	11.000	6.500
94	1122106	12	BUKITTINGGI - PD. LUAR - PASAR AMUR - KOTO BARU - PANDAI SIKEK - KOTO LAWEH	2.000	2.500	1.500
95	1122301	102	BUKITTINGGI - BASO - BATUSANGKAR - SITANGKAI - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG	19.500	21.500	13.000
96	1122302	136	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG	21.000	27.000	16.500
97	1122303	174	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - TJ. GADANG - KILIRANJAO	26.500	34.500	21.500
98	1122304	110	BUKITTINGGI - PAYAKUMBUH - BALAJ TANGAH - SITANGKAI - KUMANIS - SUMPUR KUDUS	17.000	22.000	13.500
99	1122305	106	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - BATUSANGKAR - SITANGKAI - KUMANIS - SUMPUR KUDUS	16.000	21.000	13.000
100	1122401	162	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SINCININ - PADANG - PASAR BARU - PAINAN	25.500	33.500	20.500
101	1122402	242	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - PADANG - PASAR BARU - PAINAN - BALAJ SELASA	37.000	48.000	29.500

NO	KODE TRAYEK	JARAK (KM)	'LINTASAN TRAYEK	TARIF JARAK (Rp)		
				BIAYA POKOK	BATAS ATAS	BATAS BAWAH
1	2	3	4	5	6	7
102	1122403	304	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - PADANG - PASAR BARU - PAINAN - BALAI SELASA - TAPAN	46,500	60,500	37,000
103	1122501	65	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - SEI. SARIK - PARIAMAN	10,000	13,000	8,000
104	1122601	182	BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING - PANTI - TALU - SP. EMPAT	28,000	36,000	22,500
105	1122602	132	BUKITTINGGI - KUMPULAN - MALAMPAH - PD. SAWAH - KINALI - SP. EMPAT	20,000	26,000	16,000
106	1122603	206	BUKITTINGGI - KUMPULAN - MALAMPAH - PD. SAWAH - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	31,500	41,000	25,000
107	1122604	148	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGPOH - KINALI - SP. EMPAT	22,500	29,500	18,000
108	1122605	177	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGPOH - KINALI - SP. EMPAT - TALU	27,000	35,000	21,500
109	1122606	196	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING	30,000	39,000	24,000
110	1122607	222	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	34,000	44,000	27,000
111	1122608	226	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGPOH - SP. EMPAT - UJ. GADING - DESA BARU	34,500	45,000	27,500
112	1122609	197	BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - SP. EMPAT - SASAK	30,000	39,000	24,000
113	1122701	197	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - LB. SELASIH - ALAHAN PANJANG - MA. LABUH	30,000	39,000	24,000
114	1122702	228	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - OMBILIN - SOLOK - LB. SELASIH - PD. ARO	35,000	45,000	28,000
115	1122801	237	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - SP. KOTO BARU - AMPALU	36,000	47,000	29,000
116	1122802	256	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - SEI. DAREH - KOTO BARU - TJ. SIMALIDU	39,000	50,500	31,500
117	1122803	243	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAL	37,000	48,000	29,500
118	1122804	246	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - ABAI SIAT - SITIUNG	37,500	48,500	30,000
119	1122805	235	BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - TIMPEH	36,000	46,500	28,500
120	1131501	106	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK	16,000	21,000	13,000
121	1131601	89	PAYAKUMBUH - PILADANG - RAO RAO - BATUSANGKAR - TALAWI - SAWAHLUNTO	13,500	17,500	11,000
122	1131602	138	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - SAWAHLUNTO	21,000	27,500	17,000
123	1131901	110	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING	17,000	22,000	13,500
124	1132001	24	PAYAKUMBUH - GADUT - HALABAN	3,500	5,000	3,000
125	1132002	25	PAYAKUMBUH - LIMBANANG - SULIKI	4,000	5,000	3,000
126	1132003	43	PAYAKUMBUH - SULIKI - KOTO TINGGI	6,500	8,500	5,500
127	1132004	55	PAYAKUMBUH - SULIKI - BARUH GUNUNG	8,500	11,000	7,000
128	1132005	65	PAYAKUMBUH - LIMBANANG - MAHAT	10,000	13,000	8,000
129	1132006	26	PAYAKUMBUH - BATU HAMPAR - SUAYAN	4,000	5,000	3,000
130	1132007	15	PAYAKUMBUH - TAEH - MUNGKA	2,500	3,000	2,000
131	1132008	32	PAYAKUMBUH - PD. LAWAS - TALANG MAUR	5,000	6,500	4,000
132	1132009	54	PAYAKUMBUH - TJ. PAUH - PKL. KOTO BARU	8,500	11,000	6,500
133	1132010	90	PAYAKUMBUH - PKL. KOTO BARU - GN. MALINTANG - MA. PETI	14,000	18,000	11,000
134	1132011	92	PAYAKUMBUH - PKL. KOTO BARU - TJ. PAUH (BATAS RIAU)	14,000	18,500	11,500
135	1132101	31	PAYAKUMBUH - HALABAN - BALAI TANGAH	5,000	6,000	4,000
136	1132102	42	PAYAKUMBUH - TJ. ALAM - TABEK PATAH - BATUSANGKAR	6,500	8,500	5,000

1	2	3	4	5	6	7
137	1132301	87	PAYAKUMBUH - SITANGKAI - T.J. AMPALU - MUARO - SIJUNJUNG	13,500	17,500	10,500
138	1132302	207	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - T.J. GADANG - KILIRANJAO	31,500	41,000	25,500
139	1132401	201	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PADANG - PASAR BARU - PAINAN	30,500	40,000	24,500
140	1132402	275	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PADANG - PASAR BARU - BALAI SELASA	42,000	54,500	33,500
141	1132403	337	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PADANG - PASAR BARU - BALAI SELASA - TAPAN	51,500	67,000	41,000
142	1132501	98	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SICINCIN - PARIAMAN	15,000	20,000	12,000
143	1132601	215	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - KUMPULAN - LUBUK SIKAPING - PANTI - TALU - SP. EMPAT	32,000	42,500	26,500
144	1132801	212	PAYAKUMBUH - SITANGKAI - T.J. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	32,500	42,000	26,000
145	1132802	276	PAYAKUMBUH - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	42,000	54,500	33,500
146	1132803	222	PAYAKUMBUH - SITANGKAI - T.J. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI - KT. BESAR	34,000	44,000	27,000
147	1141701	24	PADANG PANJANG - KAYU TANAM - SICINCIN	3,500	5,000	3,000
148	1142101	30	PADANG PANJANG - KUBU KERAMBIL - SIMABUR - BATUSANGKAR	4,500	6,000	3,500
149	1151601	32	SOLOK - SAWAHLUNTO	5,000	6,500	4,000
150	1152101	61	SOLOK - OMBILIN - BUKIK SIANGOK - BATUSANGKAR	9,500	12,000	7,500
151	1152102	64	SOLOK - OMBILIN - KUBU KERAMBIL - SIMABUR - BATUSANGKAR	10,000	12,500	8,000
152	1152201	25	SOLOK - SUMANI - SULIT AIR - T.J. BALIK	4,000	5,000	3,000
153	1152202	60	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG	9,000	12,000	7,500
154	1152203	72	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - TL. BABUNGO	11,000	14,500	9,000
155	1152301	63	SOLOK - T.J. AMPALU - SIJUNJUNG	9,500	12,500	7,500
156	1152701	111	SOLOK - MA. PANAS - BUKIK SILEH - KP. BT. DALAM - ALAHAN PANJANG - SURIAN - MUARA LABUH	17,000	22,000	13,500
157	1152702	124	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MA. LABUH	19,000	24,500	15,000
158	1152703	155	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MA. LABUH - PD. ARO	23,500	31,000	19,000
159	1152704	183	SOLOK - LUBUK SELASIH - ALAHAN PANJANG - MA. LABUH - LIKI - LETER W	28,000	36,500	22,500
160	1152801	170	SOLOK - T.J. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	26,000	33,500	21,000
161	1152802	173	SOLOK - T.J. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - ABAI SIAT - SITIUNG IV	26,500	34,500	21,000
162	1152803	186	SOLOK - T.J. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - TIMPEH	28,500	37,000	22,500
163	1152804	201	SOLOK - T.J. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - SITIUNG - T.J. SIMALIDU	30,500	40,000	24,500
164	1162101	47	SAWAHLUNTO - TALAWI - PD. GANTING - BATUSANGKAR	7,000	9,500	6,000
165	1162301	45	SAWAHLUNTO - T.J. AMPALU - SIJUNJUNG	7,000	9,000	5,500
166	1162401	173	SAWAHLUNTO - MA. KALABAN - SOLOK - LUBUK SELASIH - PADANG - PASAR BARU - PAINAN	26,500	34,500	21,000

NO	KODE TRAYEK	JARAK (KM)	LINTASAN TRAYEK	TARIF JARAK (Rp)		
				BIAYA POKOK	BATAS ATAS	BATAS BAWAH
1	2	3	4	5	6	7
167	1181701	21	MALALAK - TANDIKEK - SP. KOTO MAMBANG - SICINCIN	3,500	4,500	2,500
168	1162301	199	LUBUK BASUNG - MANINJAU - MATUR - PADANG PANJANG - OMBILIN - SOLOK - PD. SIBUSUK - SIJUNJUNG	30,500	39,500	24,500
169	1162501	52	MALALAK - TANDIKEK - SP. KOTO MAMBANG - SARIAK - PARIAMAN	8,000	10,500	6,500
170	1162801	328	LUBUK BASUNG - PARIAMAN - SICINCIN - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	50,000	65,000	40,000
171	1192601	179	LUBUK SIKAPING - PANTI - TALU - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	27,500	35,500	22,000
172	1192602	170	RAO - PANTI - TALU - SP. EMPAT - UJ. GADING - AIR BANGIS	26,000	33,500	21,000
173	1192801	328	LUBUK SIKAPING - BUKITTINGGI - PADANG PANJANG - OMBILIN - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	50,000	65,000	40,000
174	1212301	148	BATUSANGKAR - TALAWI - SAWAHLUNTO - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO	22,500	29,500	18,000
175	1212401	179	BATUSANGKAR - PADANG PANJANG - PADANG - PASAR BARU - PAINAN	27,500	35,500	22,000
176	1212501	76	BATUSANGKAR - PADANG PANJANG - SICINCIN - SEI. SARIK - PARIAMAN	11,500	15,000	9,500
177	1212601	197	BATUSANGKAR - PADANG PANJANG - BUKITTINGGI - MANINJAU - LUBUK BASUNG - MANGGOPOH - SP. EMPAT	30,000	39,000	24,000
178	1212801	210	BATUSANGKAR - BALAI TANGAH - TJ. AMPALU - SIJUNJUNG - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	32,000	41,500	25,500
179	1232501	163	SIJUNJUNG - PD. SIBUSUK - SOLOK - PADANG PANJANG - PARIAMAN	25,000	32,500	20,000
180	1252801	270	PARIAMAN - PADANG PANJANG - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	41,000	53,500	33,000
181	1272801	294	MA. LABUH - ALAHAN PANJANG - LUBUK SELASIH - SOLOK - KILIRANJAO - KOTO BARU - SEI. RUMBAI	45,000	58,500	36,000

GUBERNUR SUMATERA BARAT,


IRWAN PRAYITNO



2.2. Capaian Kinerja Penyelenggaraan Urusan Pemerintahan

2.2.1 Indikator Kinerja Kunci Output

B. Urusan Wajib Pelayanan Dasar Tidak Pelayanan Dasar

No	Urusan Pemerintahan	No	Indikator Kinerja Kunci (IKK) Output	Formulasi			Capain Kinerja	
9	Perhubungan	2	1	Persentase pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan provinsi	Jumlah pemasangan perlengkapan jalan provinsi (RAMBU)	927	x 100 %	0,99%
					Target kebutuhan perlengkapan jalan provinsi (RAMBU)	93.343		
					Jumlah pemasangan perlengkapan jalan provinsi (MARKA)	18.462	x 100 %	1,62%
					Target kebutuhan perlengkapan jalan provinsi (MARKA)	1.139.697		
					Jumlah pemasangan perlengkapan jalan provinsi (GUARDRAIL)	1.202	x 100 %	3,92%
					Target kebutuhan perlengkapan jalan provinsi (GUARDRAIL)	30.654		
					Jumlah pemasangan perlengkapan jalan provinsi (DELINIATOR)	280	x 100 %	1,44%
					Target kebutuhan perlengkapan jalan provinsi (DELINIATOR)	19.412		

Fasilitas Perlengkapan Jalan	Kebutuhan		Realisasi 2017	Persentase 2017	Realisasi 2018	Persentase 2018	Realisasi 2019	Persentase 2019	Realisasi 2020	Persentase 2020	Realisasi 2021	Persentase 2021	Realisasi 2022	Persentase 2022
RAMBU	9334 3	unit	101	0,11%	285	0,31%	441	0,47%	596	0,64%	751	0,80%	927	0,99%
MARKA	1139 697	met er	550	0,05%	5483	0,48%	7566	0,66%	12266	1,08%	18462	1,62%	18462	1,62%
GUARDRAIL	3065 4	met er	0	0,00%	250	0,82%	538	1,76%	798	2,60%	1102	3,59%	1202	3,92%
DELINEATOR	1941 2	unit	0	0,00%	50	0,26%	100	0,52%	165	0,85%	250	1,29%	280	1,44%
PJU	152	unit	0	0,00%	6	3,95%	6	3,95%	6	3,95%	6	3,95%	6	3,95%
WARNING LIGHT	25	unit	4	16,00%	6	24,00%	10	40,00%	10	40,00%	14	56,00%	14	56,00%
CERMIN TIKUNG	35	unit	0	0,00%	6	17,14%	12	34,29%	12	34,29%	12	34,29%	14	40,00%
RATA - RATA			2,31%		6,71%		11,66%		11,91%		14,51%		15,42%	
Rata-Rata Prasarana			3,15%		8,77%		14,22%		19,86%		23,34%		23,80%	
Mri Kereta Api	Kebutuhan		Realisasi 2017	Persentase 2017	Realisasi 2018	Persentase 2018	Realisasi 2019	Persentase 2019	Realisasi 2020	Persentase 2020	Realisasi 2021	Persentase 2021	Realisasi 2022	Persentase 2022
PITA KEJUT	482	titik	0	0,00%	0	0,00%	49,939	10,36%	104,039	21,58%	104,039	21,58%	104,039	21,58%
RAMBU	388	unit	31	7,99%	84	21,65%	90	23,20%	132	34,02%	166	42,78%	166	42,78%
RATA-RATA			3,99%		10,82%		16,78%		27,80%		32,18%		32,18%	

KEPALA



DEDY DIANTOLAN, S.Sos, M.M.
Pembina Utama Madya
NIP. 19721222 199403 1 002

SUMATERA BARAT